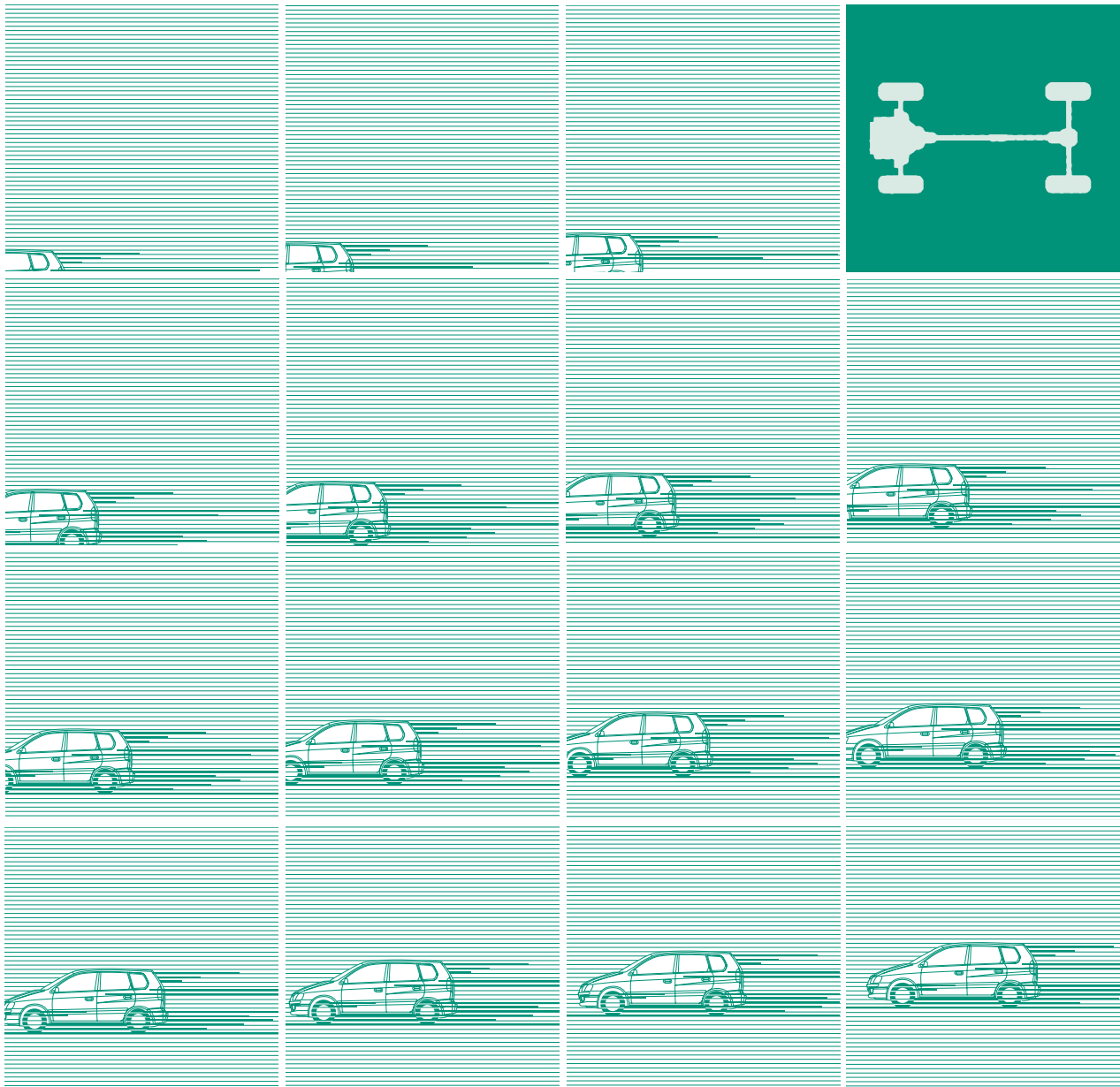




Werkstattanleitung

karosserie

SPACE STAR



SPACE STAR

WERKSTATT- ANLEITUNG

VORWORT

Diese Werkstattanleitung enthält die Beschreibung von Arbeitsvorgängen für den Wartungstechniker in puncto Ausbau, Demontage, Prüfung, Einstellung, Montage und Einbau. Folgende Anleitungen sind im Bedarfsfall zusätzlich zu benutzen:

TECHNISCHES INFORMATIONSHANDBUCH	IMXG99E1
WERKSTATTANLEITUNG	
MOTORGRUPPE	PWEG□□□□ (Loseblattausgabe)
VERDRAHTUNGSANLEITUNG	EMXG99E1
KAROSSIEREREPARATUR- ANLEITUNG	BMXG99E1
ERSATZTEILKATALOG	N606H509D□

Alle in dieser Anleitung enthaltenen Informationen, Abbildungen und Produktbeschreibungen entsprechen dem Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung. Wir behalten uns jedoch das Recht vor, jederzeit und ohne Vorankündigungen Änderungen durchführen zu können, ohne dabei irgendwelchen Verpflichtungen zu unterliegen.



“GDI” ist ein Warenzeichen von Mitsubishi Motors Corporation

Allgemeines	00
Motor	11
Motorschmiersystem	12
Kraftstoff	13
Motorkühlsystem	14
Ansaug- und Auspuffsystem	15
Motorelektrik	16
Motor und Abgasreinigungssystem	17
Kupplung	21
Schaltgetriebe	22
Automatik Getriebe	23
Vorderachse	26
Hinterachse	27
Räder und Reifen	31
Triebwerkaufhängung	32
Vorderradaufhängung	33
Hinterradaufhängung	34
Betriebsbremse	35
Handbremse	36
Lenkung	37
Karosserie	42
Außenausstattung	51
Innenausstattung und zusätzliche Rückhaltesystem (SRS)	52
Fahrgestellelektrik	54
Heizung, Klimaanlage und Lüftung	55

WARNUNG!

- (1) Eine unsachgemäße Behandlung oder Wartung irgendeines Bauteils des zusätzlichen Rückhaltesystems (SRS) und der Sicherheitsgurte mit Gurtstraffer oder jeglicher anderer mit dem SRS-System zusammenhängender Bauteile, kann zu Körperverletzungen führen oder sogar den Tod von Wartungspersonal (durch unbeabsichtigtes Auslösen des Airbags bzw. Gurtstraffers) oder des Fahrers oder Beifahrers (aufgrund eines nicht ordnungsgemäß funktionierenden SRS-Systems) zur Folge haben.**
- (2) Bauteile des zusätzlichen Rückhaltesystems (SRS) und der Sicherheitsgurte mit Gurtstraffer dürfen nicht der Hitze ausgesetzt werden. Bauen Sie deshalb die SRS-Steuereinheit, das Airbagmodul, die Spiralfeder und den Sicherheitsgurt mit Gurtstraffer aus, bevor Sie das Fahrzeug nach dem Lackieren trocknen bzw. den Lack einbrennen.
SRS-Steuereinheit, Airbagmodul, Spiralfeder und Seitenaufprallsensor: 93°C oder mehr
Sicherheitsgurt mit Gurtstraffer: 90°C oder mehr**
- (3) Handhabung und Wartung jeglicher Bauteile des zusätzlichen Rückhaltesystems (SRS) und der Sicherheitsgurte mit Gurtstraffer oder irgendwelcher anderer mit dem SRS-System zusammenhängender Bauteile dürfen nur von einer MITSUBISHI-Vertragswerkstatt durchgeführt werden.**
- (4) Das Personal des MITSUBISHI-Vertragshändlers soll die vorliegende Anleitung gründlich durchlesen, insbesondere die GRUPPE 52B – Zusätzliches Rückhaltesystem (SRS), bevor irgendwelche Wartungs- oder Instandsetzungsarbeiten an irgendeinem Bauteil des zusätzlichen Rückhaltesystems (SRS) und der Sicherheitsgurte mit Gurtstraffer oder an irgendeinem anderen mit dem SRS-System zusammenhängenden Bauteil durchgeführt werden.**

HINWEIS

Im Inhaltsverzeichnis der jeweiligen Gruppen mit einem Sternchen (*) gekennzeichnete Abschnitte weisen auf Vorgänge hin, für die bestimmte Warnhinweise gelten.

MOTOR



INHALT

MOTOR <4G9>	11A
MOTOR <4G1>	11B
MOTOR <F9Q1>	11C

KRAFTSTOFF

INHALT

BENZIN-DIREKTEINSPRITZUNG (GDI)	13A
MEHRPUNKT-KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG (MPI)	13B
KRAFTSTOFFVERSORGUNG	13C
DIESELKRAFTSTOFF	13D

BETRIEBSBREMSE

INHALT

BASIS-BREMSSYSTEM	35A
ANTIBLOCKIERSYSTEM (ABS) <2WD>	35B



INNENAUS- STATTUNG UND ZUSÄTZLICHES RÜCKHALTE- SYSTEM (SRS)

INHALT

5210900057

INNENAUSSTATTUNG	52A
ZUSÄTZLICHES RÜCKHALTESYSTEM (SRS)	52B

