

LANCER / LANCER KOMBI

WERKSTATT- HANDBUCH

VORWORT

Dieses Werkstatthandbuch für Wartungstechniker enthält die Beschreibung von Arbeitsvorgängen für Ausbau, Zerlegung, Prüfung, Einstellung, Zusammenbau und Einbau. Folgende Handbücher sind im Bedarfsfall zusätzlich zu benutzen:

TECHNISCHES
INFORMATIONSHANDBUCH

IJTE04E1

TEILEKATALOG

B606K004A_

Alle Informationen, Abbildungen und Produktbeschreibungen in diesem Handbuch entsprechen dem Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung. Wir behalten uns jedoch jederzeit das Recht auf Änderungen vor.

GRUPPENINDEX

Allgemeines	00
Motor.....	11
Motorschmiersystem	12
Kraftstoff	13
Motorkühlsystem.....	14
Ansaug- und Auspuffsystem	15
Motorelektrik	16
Motorsteuerung und Abgasreinigung	17
Kupplung	21
Schaltgetriebe	22
Automatikgetriebe.....	23
Vorderachse.....	26
Hinterachse	27
Räder und Reifen.....	31
Motor- und Getriebeaufhängung ...	32
Vorderradaufhängung.....	33
Hinterradaufhängung	34
Betriebsbremse	35
Feststellbremse	36
Servolenkung.....	37
Karosserie	42
Karosserie-Ausrüstungen	51
Innenausstattung und Zusatz-Rückhaltesystem (SRS)	52
Fahrgestellelektrik.....	54
Heizung, Klimaanlage und Lüftung .	55
Anordnung der Bauteile	70
Übersichtspläne.....	80
Schaltpläne	90

WARNHINWEISE FÜR DIE WARTUNG VON FAHRZEUGEN MIT ZUSATZ-RÜCKHALTESYSTEM (SRS)

- (1) *Unsachgemäße Handhabung oder Wartung der Teile des Zusatz-Rückhaltesystems (SRS) oder von allen anderen mit dem SRS-System verbundenen Teilen kann beim Wartungspersonal durch versehentliches Auslösen des Airbags bzw. beim Fahrer oder Beifahrer aufgrund eines Ausfalls SRS-Systems Verletzungen oder sogar Tod zur Folge haben.***
- (2) *Bauteile des Zusatzrückhaltesystems (SRS) und der Sicherheitsgurte mit Gurtstraffer dürfen keinerlei Hitze ausgesetzt werden. Deshalb die SRS-ECU, das Airbagmodul, die Kontaktspirale und den Sicherheitsgurt mit Gurtstraffer ausbauen, bevor das Fahrzeug nach dem Lackieren getrocknet bzw. der Lack eingebrannt wird.***
 - *SRS-ECU, Airbagmodul und Kontaktspirale 93°C oder mehr***
 - *Sicherheitsgurt mit Gurtstraffer: 90°C oder mehr.***
- (3) *Handhabung und Wartung aller Bauteile des Zusatz-Rückhaltesystems (SRS) oder von anderen mit dem SRS-System verbundenen Bauteilen dürfen nur von einer MITSUBISHI-Vertragswerkstatt durchgeführt werden.***
- (4) *Das Personal der MITSUBISHI-Vertragswerkstatt muss das vorliegende Handbuch gründlich durchlesen, insbesondere die GRUPPE 52B - Zusatzrückhaltesystem (SRS), bevor es Wartungs- oder Instandsetzungsarbeiten an Bauteilen des Zusatzrückhaltesystems (SRS) bzw. damit verbundenen Teilen durchführt.***

HINWEIS

Im Inhaltsverzeichnis der jeweiligen Gruppen mit einem Sternchen (*) gekennzeichnete Abschnitte weisen auf Vorgänge hin, für die bestimmte Warnhinweise gelten.