




SERVICE BULLETIN

QUALITY INFORMATION ANALYSIS
OVERSEAS SERVICE DEPT. MITSUBISHI MOTORS CORPORATION

SERVICE BULLETIN		No.: MSB-99E54-501	
		Datum: 1999-12-15	<Modell> <M/J>
Betreff: BESCHREIBUNG DER WEGFAHRSPERRE HINZUGEFGT		(EC) PAJERO SPORT (K9)	
Gruppe: ELEKTRIK		Entwurf Nr.: 99SY051413	
KORREKTUR	INTERNATIONAL CAR ADMINISTRATION OFFICE	 T.NITTA - PROJECT LEADER AFTER SALES SERVICE & CS PROMOTION	
1. Beschreibung: Die Auslassung einer ausführlicheren Beschreibung der Wegfahrsperrre unter dem Kopf BETRIEBSSYSTEM (Technisches Informationshandbuch) und METHODE ZUR REGISTRIERUNG DES VERSCHLÜSSELTEN KODES und ZURÜCKSETZEN DES KODES AUF DIE WERKSEINSTELLUNG (Werkstatthandbuch) wurde berichtigt.			
2. Anwendbare Handbücher:			
Handbuch	Pub. Nr.	Sprache	Seite(n)
'99 PAJERO SPORT Technical Information Manual	PYJE9804	(Englisch)	7-4
'99 PAJERO SPORT Werkstatthanleitung Karrosserie	PWJE9812	(Englisch)	54-22
	PWJG9815	(Deutsch)	
	PWJF9814	(Französisch)	
'99 MONTERO SPORT Werkstatthanleitung Karrosserie	PWJS9813	(Spanisch)	
3. Einzelheiten: '99 PAJERO SPORTWerkstatthanleitung Karrosserie, Seite 2			

CHIFFRECODE REGISTRIEREN UND CODE AUF DIE WERKVOREINSTELLUNG RÜCKSETZEN

54300810086

Registrierung des Chiffrecodes und Rücksetzung des Code auf die Werkvoreinstellung ist abhängig von ausgewechselten Teilen auszuführen.

Ausgewechselte Teile	6G7	4D5	
	Registrierung des Chiffrecodes	Registrierung des Chiffrecodes	Rücksetzung des Code auf die Werkvoreinstellung
Zündschlüssel	Nötig	Nötig	Unnötig
Zündschlüssel-Ringantenne	Unnötig	Unnötig	Unnötig
Wegfahrsperr-ECU *2 <Zugefügt>	Nötig	Nötig	Nötig
Motor-ECU <6G7> *	Nötig	–	–
Kraftstoffabschaltventil-ECU (Einspritzpumpe) <4D5>	–	Unnötig	Unnötig (neues Teil) Nötig (verwendest Teil)

HINWEIS

*: Falls die Motor-ECU ausgewechselt wurde, sind auch die Wegfahrsperr-ECU und der Zündschlüssel auszuwechseln.
Jede Motor-ECU enthält den Chiffrecode über die Wegfahrsperr-ECU, und der Chiffrecode werden in der Wegfahrsperr-ECU registriert.

*2: Für 4D5-Fahrzeuge gilt, daß wenn die Wegfahrsperr-Steuerinheit ersetzt wird, auch der Zündschalter ersetzt werden muß.
Jede Wegfahrsperr-Steuerinheit hat einen verschlüsselten Code für den Zündschalter, und der verschlüsselte Code ist im Zündschalter registriert.

↑
<Zugefügt>

Chiffrecode registrieren

Wenn man einem soeben erst gekauften Zündschlüssel benutzt, oder wenn die Wegfahrsperr-ECU ausgewechselt worden ist, muß man die Chiffrecodes für jeden zu benutzenden Zündschlüssel in der Wegfahrsperr-ECU registrieren)

Außerdem muß nach Ausgewechselt der Wegfahrsperr-ECU das gewünschte Kennwort und den Fahrzeugsicherheitscode der Benutzer mittels des MUT-II neu in die Wegfahrsperr-ECU eingeben. Siehe "MUT-II BEZUGSHANDBUCH" oder "MUT-II GEBRAUCHSANLEITUNG"

Vorsicht

Weil nach der Registrierung einer neuer Chiffrecode, alle vorher registrierte Chiffrecode gelöscht werden, sollten Sie alle Zündschlüssel zur Hand haben, die bereits registriert worden sind.