

CARISMA

WERKSTATT- ANLEITUNG

VORWORT

Diese Werkstatt-Anleitung enthält die Beschreibung von Arbeitsvorgängen für Ausbau, Demontage, Prüfung, Einstellung, Montage und Einbau usw. Folgende Werkstatt-Anleitungen sind zusätzlich zu verwenden:

TECHNICAL INFORMATION MANUAL PYGE95E1
WERKSTATT-ANLEITUNG

MOTOR

PWEG□□□□

(Loseblattausgabe)

VERDRAHTUNGS-ANLEITUNG PHDG9504

KAROSSERIE-REPARATUR-
ANLEITUNG

PBGG95E1

ERSATZTEILKATALOG

N606C006D□

Sämtliche Angaben, Abbildungen und Teilebeschreibungen dieser Anleitung entsprechen dem Stand zur Zeit der Drucklegung. Wir behalten uns das Recht vor, jederzeit, ohne Vorankündigung und ohne dadurch irgendwelche Verpflichtungen einzugehen, Änderungen durchzuführen.



MITSUBISHI MOTOR SALES
Europe B.V.

Allgemeines	00
Motor	11
Schmierung	12
Kraftstoffsystem	13
Motor-Kühlsystem	14
Ansaug- und Auspuffsystem	15
Motorelektrik	16
Motor und Abgasreinigungssystem	17
Kupplung	21
Mechanisches Getriebe	22
Automatisches Getriebe	23
Vorderachse	26
Hinterachse	27
Räder und Reifen	31
Triebwerkaufhängung	32
Vorderradaufhängung	33
Hinterradaufhängung	34
Betriebsbremse	35
Handbremse	36
Lenkung	37
Karosserie	42
Außenausstattung	51
Innenausstattung und Zusätzliches Rückhaltesystem (SRS)	52
Elektrik	54
Heizung, Klimaanlage und Lüftung	55

WARNUNG!

- (1) Falsche Wartung einer Komponente des SRS oder des Sicherheitsgurts mit Gurtstraffer bzw. damit in Zusammenhang stehender Komponenten kann Verletzungen des Wartungspersonals (durch unabsichtliches Auslösen eines Airbags) oder der Fahrzeuginsassen (bei einem defekten SRS) verursachen.**
- (2) SRS-Komponenten und Sicherheitsgurte mit Gurtstraffer dürfen nicht erhitzt werden. Aus diesem Grund sind SRS-ECU, Airbag-Modul, Wickelfeder und Sicherheitsgurt mit Gurtstraffer vor dem Trocknen oder Einbrennen nach Lackierarbeiten auszubauen.
SRS-ECU, Airbag-Modul, Wickelfeder: 93°C oder höher
Sicherheitsgurt mit Gurtstraffer: 90°C oder höher**
- (3) Jegliche Reparatur- und Wartungsarbeiten an SRS-Komponenten und Sicherheitsgurten mit Gurtstraffer oder damit in Zusammenhang stehenden Komponenten dürfen nur in einer Mitsubishi-Vertragswerkstatt ausgeführt werden.**
- (4) Das Personal eines Mitsubishi-Vertragshändlers muß mit diesem Handbuch völlig vertraut sein, besonders mit BAUGRUPPE 52B - Zusätzliches Rückhaltesystem (SRS), bevor mit jeglichen Reparatur- und Wartungsarbeiten an SRS-Komponenten und Sicherheitsgurten mit Gurtstraffer oder damit in Zusammenhang stehenden Komponenten begonnen wird.**

HINWEIS

Mit Sternzeichen (*) bezeichnete Abschnittsüberschriften im Inhaltsverzeichnis jeder Baugruppe beinhalten Arbeiten, die mit Warnungen versehen sind.