

AUSSEN-AUSSTATTUNG

INHALT

ALLGEMEINES	2	HECKSCHEIBENWISCHER UND -WASCHER <FLIESSHECK>*	9
Übersicht über die Änderungen	2		
VORDERER STOSSFÄNGER	2	SCHEINWERFERWASCHER*	11
HINTERER STOSSFÄNGER	3	WAPPEN	12
ZIERLEISTEN	4	AUSSENSPIEGEL	15
WINDSCHUTZSCHEIBENWISCHER UND -WASCHER	7		

WARNUNG BETREFFEND WARTUNG VON FAHRZEUGEN MIT ZUSÄTZLICHEM RÜCKHALTESYSTEM (SRS)

WARNUNG!

- (1) Falsche Behandlung oder Wartung jeglicher Bestandteile des SRS oder damit zusammenhängender Komponenten kann zu Verletzungen oder gar tödlichen Unfällen des Wartungspersonals (durch unbeabsichtigtes Auslösen des Airbags) oder des Fahrers führen (durch Desaktivierung des Airbags).
- (2) Handhabung und Wartung jeglicher Bestandteile des SRS oder damit zusammenhängender Komponenten dürfen nur von einer autorisierten MITSUBISHI-Fachwerkstatt durchgeführt werden.
- (3) MITSUBISHI-Werkstattpersonal muß die vorliegende Anleitung sorgfältig durchlesen, vor allem BAUGRUPPE 52B – Zusätzliches Rückhaltesystem (SRS), bevor mit Handhabung und Wartung jeglicher Bestandteile des SRS oder damit zusammenhängender Komponenten begonnen wird.

HINWEIS

Das SRS umfaßt die folgenden Bestandteile: SRS-ECU, SRS-Warnleuchte, Airbag-Modul, Wickelfeder und zugehörige Kabelbäume. Weitere mit der SRS-Baugruppe verbundene Teile (die bei SRS-Wartung eventuell ausgebaut bzw. eingebaut werden müssen) sind im Inhaltsverzeichnis mit einem Stern (*) gekennzeichnet.

ALLGEMEINES

ÜBERSICHT ÜBER DIE ÄNDERUNGEN

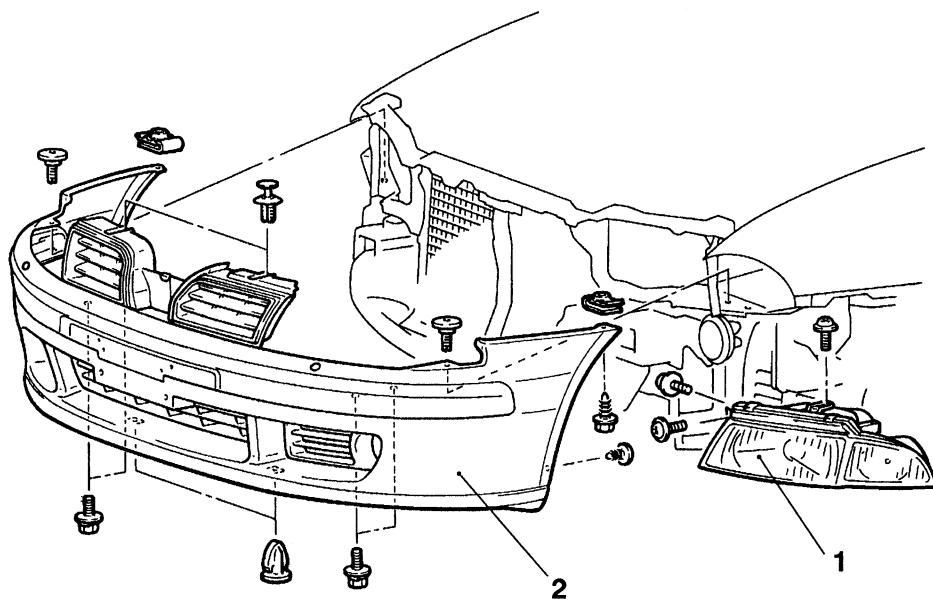
- Die Wartungsprozeduren für die Stoßfänger vorne und hinten sind der neuen Formgebung angepaßt worden.
- Die Wartungsprozeduren für die Seitenschutzleisten sind der neuen Formgebung angepaßt worden.
- Die Wartungsprozeduren für Windschutzscheibenwischer und Wascher sind den Änderungen von Wascherschlauch und Waschedüsen entsprechend angepaßt worden.
- Die Wartungsprozeduren für den Heckscheibenwischer sind den Änderungen des Heckscheibenwischermotors und des Wischerarmblatts entsprechend angepaßt worden.
- Die Wartungsprozeduren für den Scheinwerferwascher sind geändert worden.
- Die Wartungsprozeduren für die Wappen sind geändert worden.
- Die Wartungsprozeduren für die Außenspiegel sind aufgrund des Einbaus von Hochtonlautsprechern geändert worden.

VORDERER STOSSFÄNGER

AUS- UND EINBAU

Vor dem Ausbau und nach dem Einbau

- Unteres Abdeckblech vorne ausbauen und einbauen

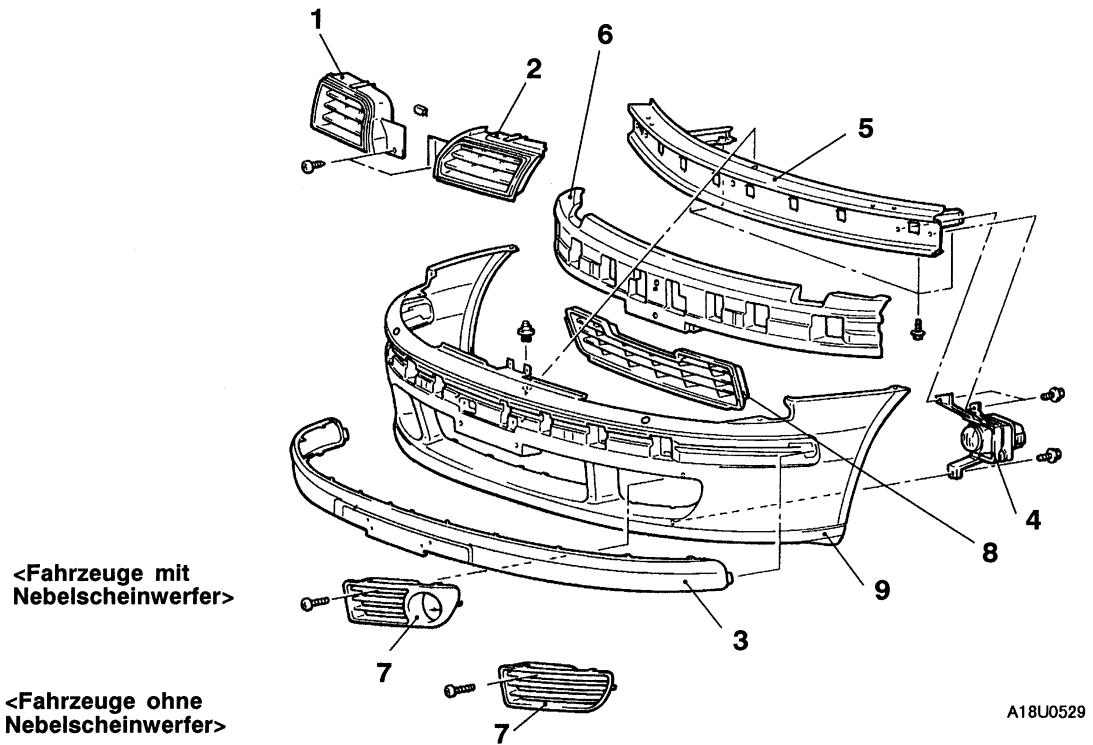


A18U0530

Ausbaustufen

1. Scheinwerfer
2. Stoßfänger

DEMONTAGE UND MONTAGE



Demontagegestufen

- 1. Kühlergrill rechts
- 2. Kühlergrill links
- 3. Stoßfängerschutz
- 4. Nebelscheinwerfer

5. Stoßfängerverstärkung

6. Schaumstoff

7. Abdeckung des Nebelscheinwerfers

8. Untergitter

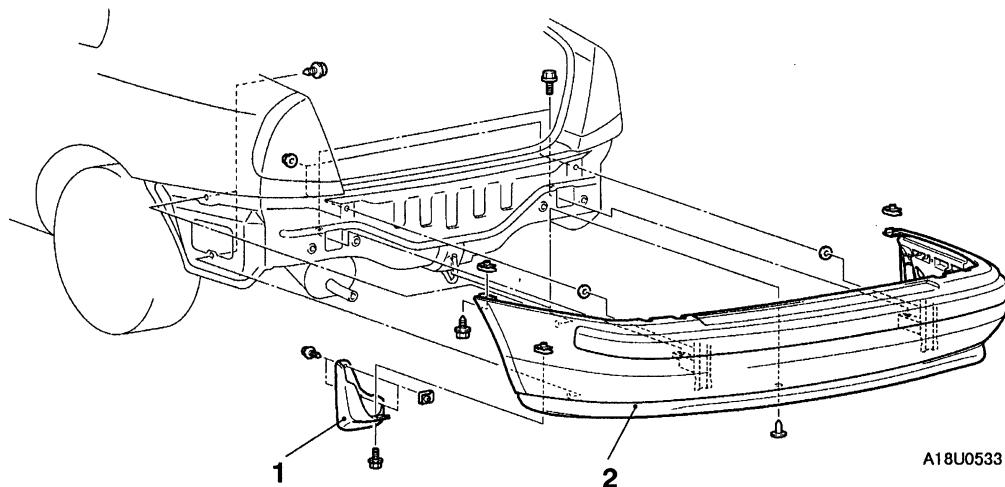
9. Stoßfängerfrontstück

HINTERER STOßFÄNGER

AUS- UND EINBAU

Vor dem Ausbau und nach dem Einbau

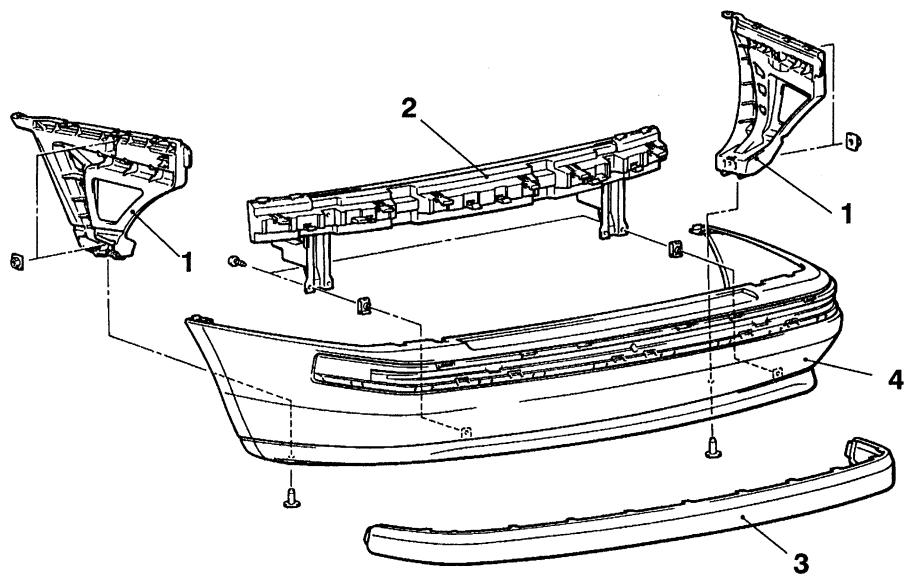
- Heckverkleidung ausbauen und einbauen
(Siehe BAUGRUPPE 52A.)



Ausbaustufen

- 1. Hintere Schutzblech
- 2. Hinterer Stoßfänger

DEMONTAGE UND MONTAGE

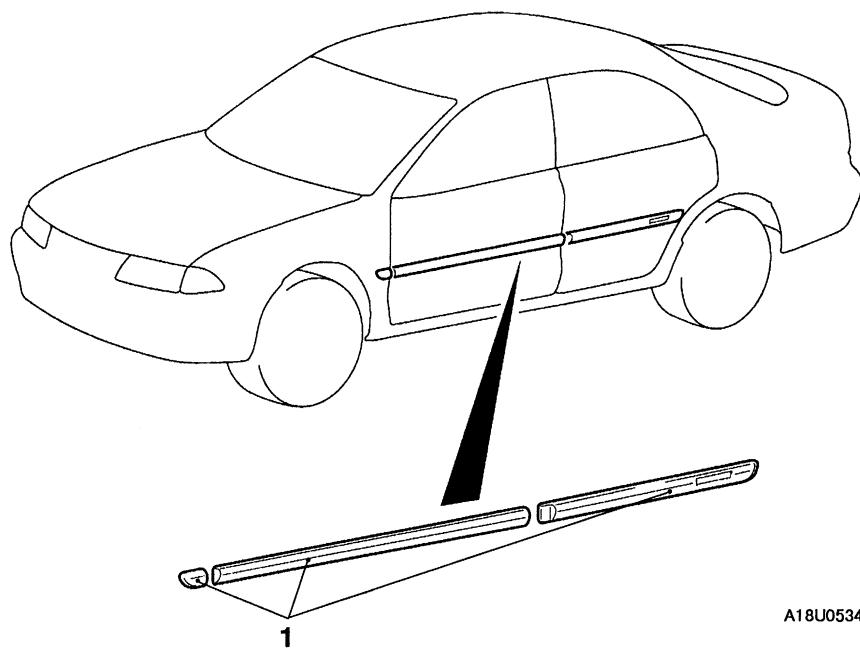


A18U0528

Demontagegestufen

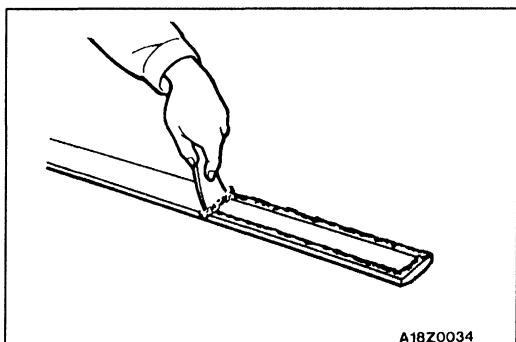
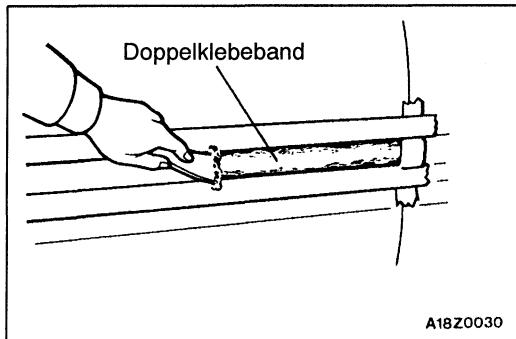
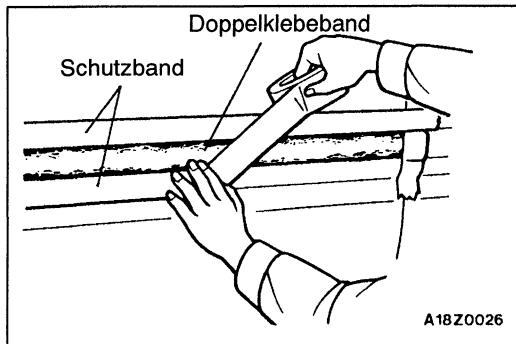
1. Seitliche Verstärkung
2. Stoßfängerverstärkung

3. Stoßfängerschutz
4. Stoßfängerfrontstück

ZIERLEISTEN**AUS- UND EINBAU**

A18U0534

◀A▶ ▶A◀ 1. Seitliche Schutzleiste



HINWEISE ZUM AUSBAU

◀A► Seitenschutzzierleiste ausbauen

1. Das Schutzband die gesamte Kante des noch am Fahrzeug haftenden Doppelklebebands entlang anbringen.
2. Das Doppelklebeband mit einem Plastikspachtel abkratzen
3. Schutzband abziehen.
4. Karosserieoberfläche mit einem Isopropylalkohol getränkten Lappen reinigen.

HINWEISE ZUM EINBAU

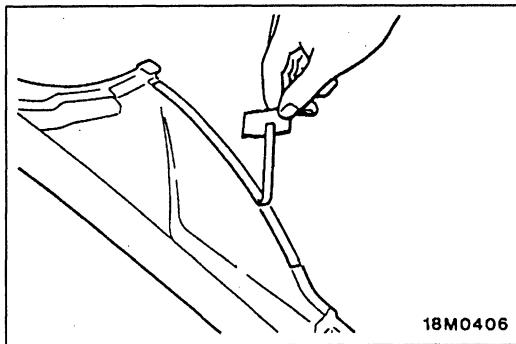
►A◀ Seitenschutzzierleiste einbauen

Doppelklebeband auf die Seitenschutzzierleiste (bei Wiederverwendung) aufziehen

1. Einbauprozedur
 - (1) Das Doppelklebeband mit einem Plastikspachtel oder Dichtungsentferner abkratzen.
 - (2) Einbauoberfläche der Seitenschutzzierleiste mit einem in Isopropylalkohol getränkten Lappen reinigen.
 - (3) Das vorgeschriebene Doppelklebeband auf die Seitenschutzzierleiste aufkleben.

Klebeband:

Doppelklebeband (10 mm breit und 1,0 mm stark)



- (4) Den Deckpapierstreifen vom Doppelklebeband abziehen.

HINWEIS

Der Deckpapierstreifen lässt sich leichter mit Hilfe eines angedrückten Stücks Klebeband abziehen.

- (5) Die Seitenschutzzierleiste einbauen.

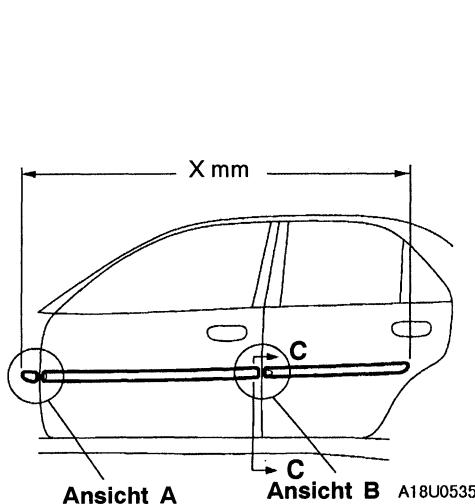
HINWEIS

Falls sich das Doppelklebeband bei kalter Witterung nur schwer anbringen lässt, sollte die Karosseriefläche und die Seitenschutzzierleistenfläche erwärmt werden.

Karosserie 40 – 60°C
Seitenschutzzierleiste 20 – 30°C

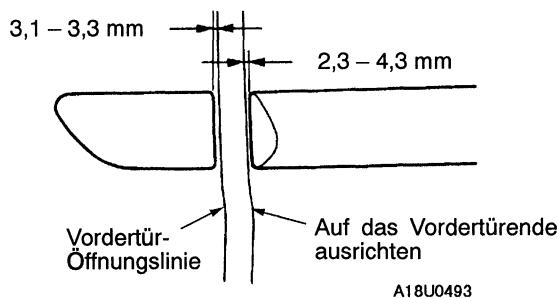
Die Seitenschutzzierleiste fest einpressen.

2. Einbauposition

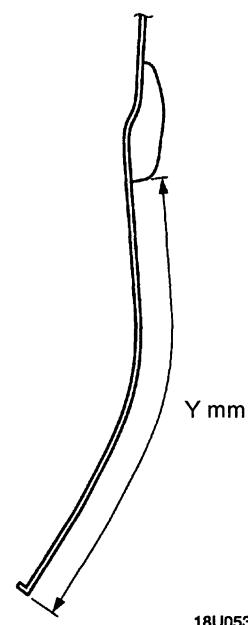


Ansicht A

Abschnitt C – C



Ansicht B



Auf das Vordertürende ausrichten

X	Y
493	186,6 ± 1
1525	216,5 ± 1
1546	217,3 ± 1
2000	221,3 ± 1

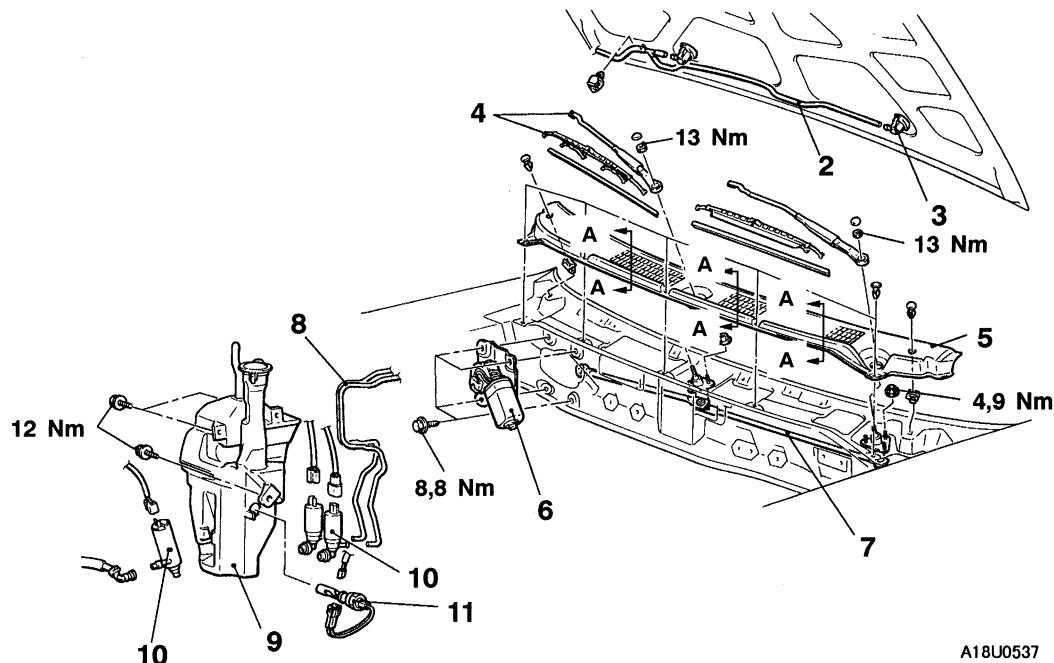
WINDSCHUTZSCHEIBENWISCHER UND -WASCHER

AUS- UND EINBAU

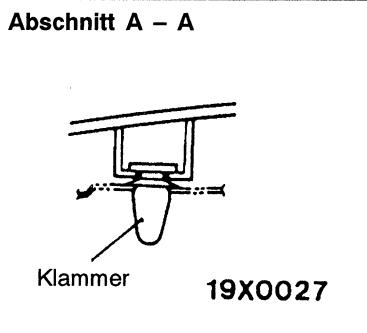
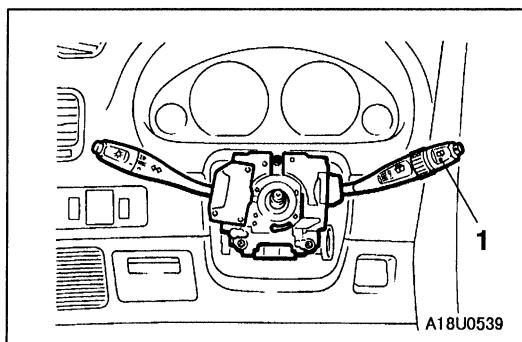
Vor dem Ausbau und nach dem Einbau

- Relaiskasten aus- und einbauen.
<Fahrzeuge mit Rechtslenkung>

VORSICHT: Airbag (SRS)
Vor Ausbau des Airbag-Moduls und der Wickelfeder sollten Sie unbedingt BAUGRUPPE 52B – SRS-Wartungshinweise, Airbag-Modul und Wickelfeder heranziehen.



A18U0537



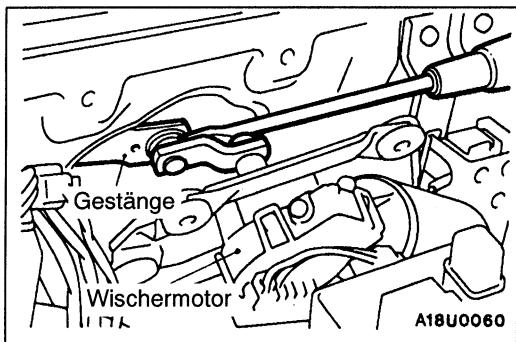
1. Lenksäulenschalter
(mit eingebautem Wischer- und Wascherschalter und Wischerrelais)
(Siehe BAUGRUPPE 37A – Lenkrad und Lenkspindel.)
2. Wascherschlauch
3. Wascherdüsen

Ausbaustufen des Wischermotors und der Gestänge

- A◄
4. Wischerarme und -blätter
 5. Luftleitblech-Ziergitter
 6. Wischermotor
 7. Gestänge
- ◀A▶

Ausbaustufen des Wascherbehälters

- Waschflüssigkeit ablassen
- Vorderer Stoßfänger
(Siehe Seite 51-2.)
- 8. Wascherschlauch
- 9. Wascherbehälter
- 10. Waschermotor
- 11. Waschflüssigkeitstandsgeber



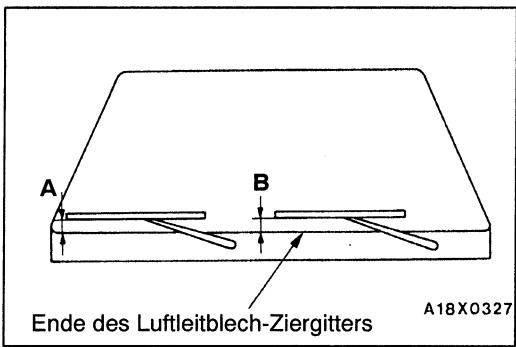
HINWEISE ZUM AUSBAU

►A► Wischermotor ausbauen

Befestigungsschrauben des Wischermotors lösen und Wischermotor herausnehmen. Gestänge lösen und ausbauen.

Vorsicht

Der Kurbelarm ist am Motor in einem bestimmten Winkel montiert, deshalb Kurbelarm nicht demontieren. Falls der Kurbelarm vom Motor gelöst werden muß, Bezugsmarkierungen anbringen.



HINWEISE ZUM EINBAU

►A► WISCHERARME UND WISCHERBLÄTTER EINBAUEN

- (1) Die Bewegungen des linken und des rechten Wischerarms sind verschieden, weshalb auf die Kennmarkierungen zu achten ist.
- (2) Nach Einbau der Wischerblatts den Arm so montieren, daß die Spitze in der Sollposition stehen bleibt (Sollwert).

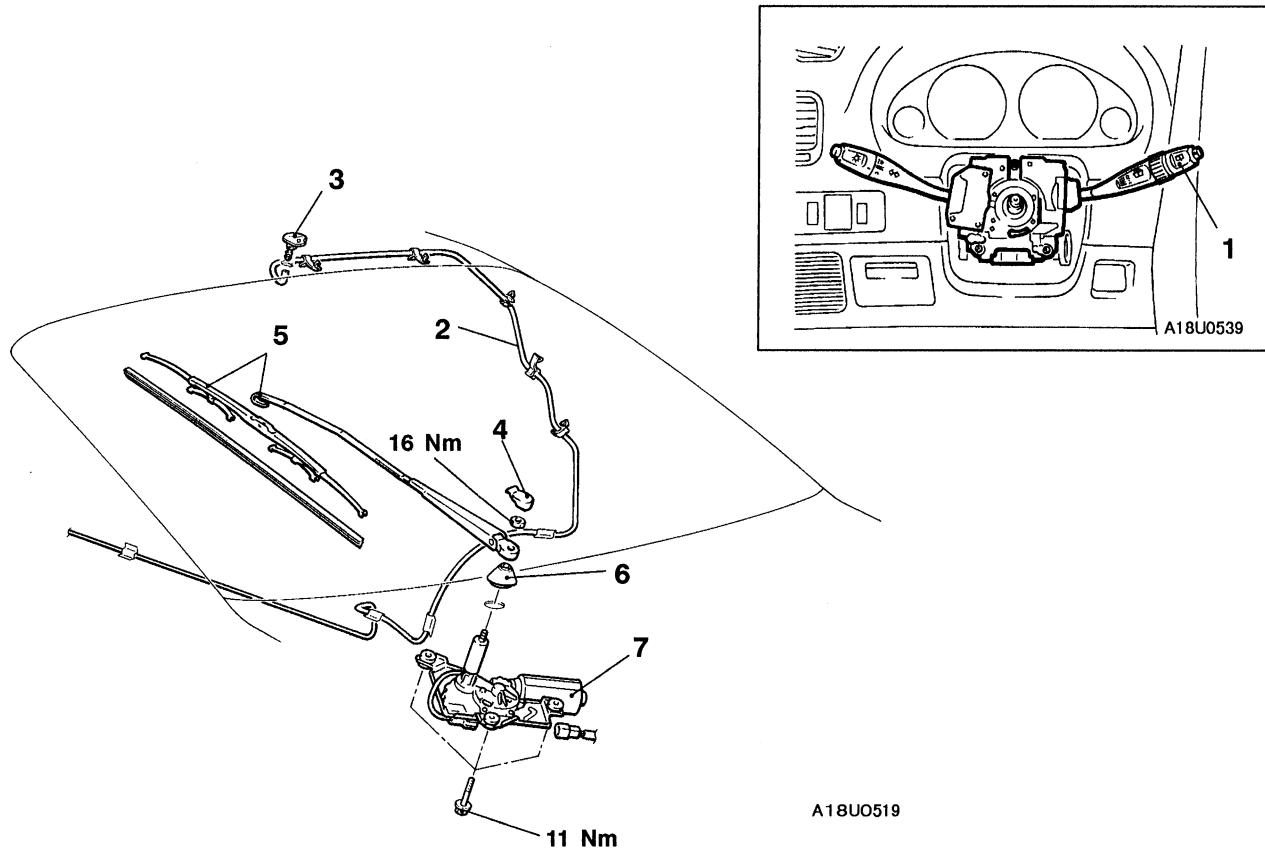
Sollwert:

Beifahrerseite (A): 20 ± 5 mm
Fahrerseite (B): 25 ± 5 mm

HECKSCHEIBENWISCHER UND -WASCHER <FLIESSHECK>

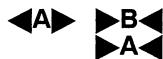
AUS- UND EINBAU

VORSICHT: Airbag (SRS)
Vor Ausbau des Airbag-Moduls und der
Wickelfeder sollten Sie unbedingt BAUGRUPPE
52B – SRS-Wartungshinweise, Airbag-Modul und
Wickelfeder heranziehen.

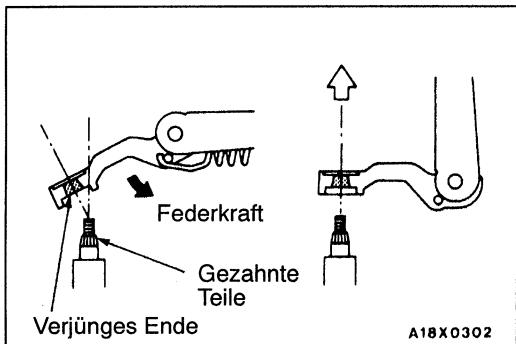


1. Lenksäulenschalter
(mit eingebautem Wischer- und
Wascherschalter)
(Siehe BAUGRUPPE 37A – Lenk-
rad und Lenkspindel.)
2. Wascherschlauch
3. Wascherdüse

Ausbaustufen des Wischermotors



4. Kappe
5. Wischerarm und -blatt
6. Tülle
7. Wischermotor



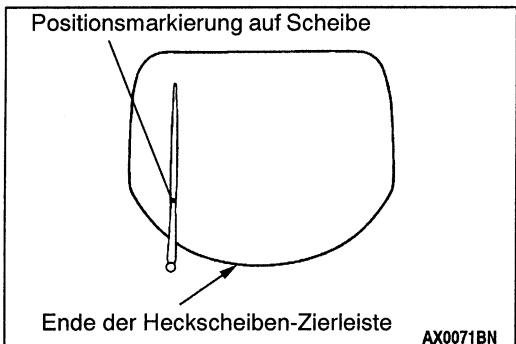
HINWEISE ZUM AUSBAU

◀A▶ WISCHERARM UND -BLATT AUSBAUEN

Den Wischerarm anheben und gleichzeitig von der Welle abnehmen.

Vorsicht

Falls man mit Gewalt am Wischerarm zieht, während er noch flachliegt, wird sein verjüngtes Ende von den Keilnuten der Welle verkratzt, und der Durchmesser des verjüngten Abschnitts wird zu groß.



HINWEISE ZUM EINBAU

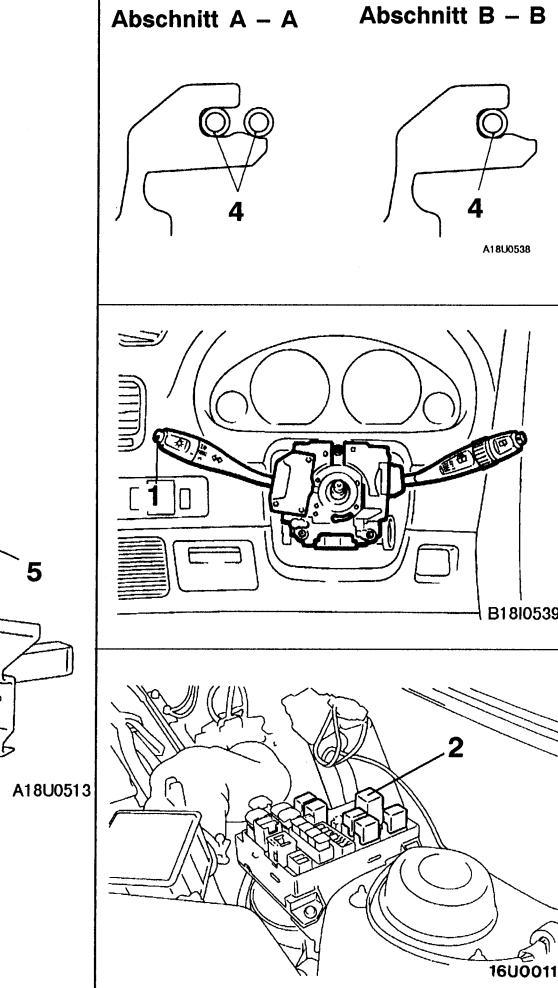
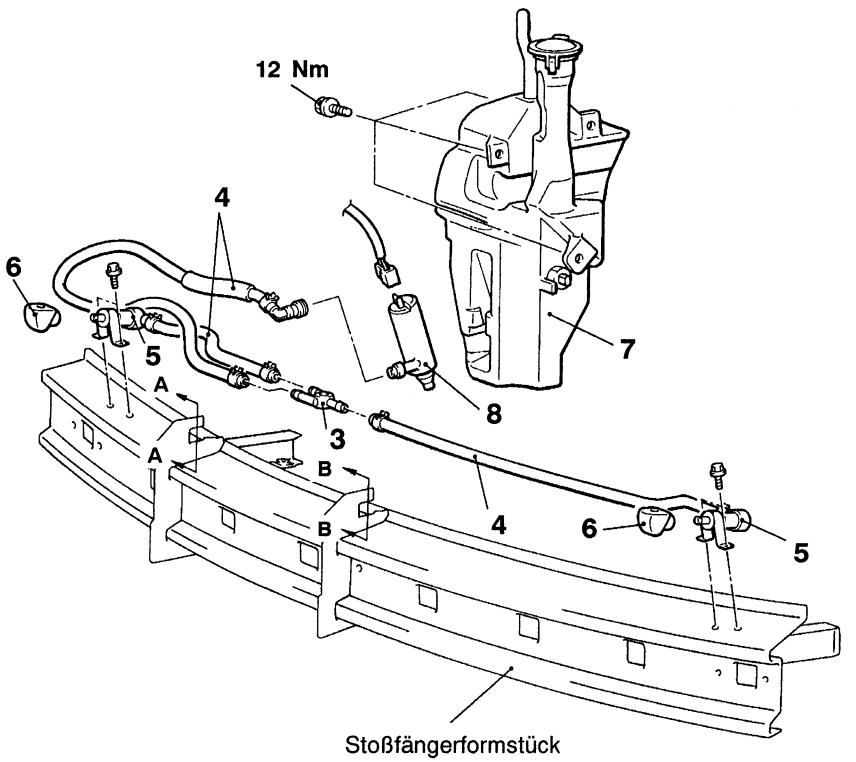
▶A◀ WISCHERARM EINBAUEN

Das Wischerblatt auf die Positionsmarkierung ausrichten, um den Wischerarm zu befestigen.

SCHEINWERFERWASCHER

AUS- UND EINBAU

VORSICHT: Airbag (SRS)
Vor Ausbau des Airbag-Moduls und der
Wickelfeder sollten Sie unbedingt BAUGRUPPE
52B – SRS-Wartungshinweise, Airbag-Modul und
Wickelfeder heranziehen.



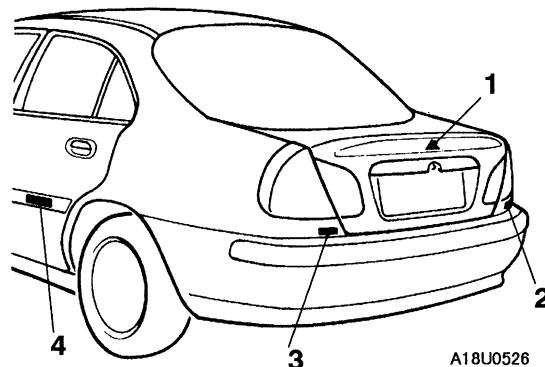
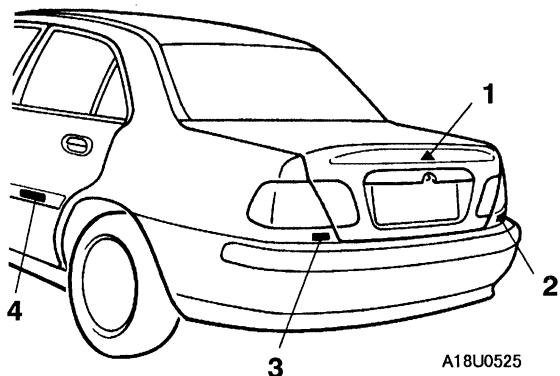
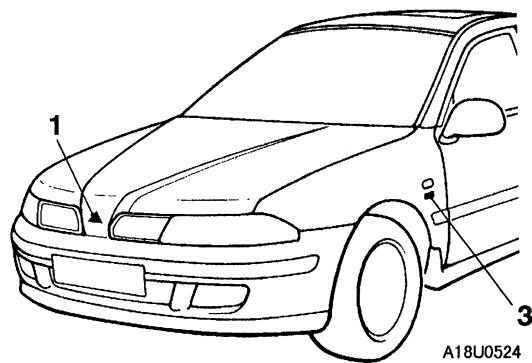
1. Lenksäulenschalter
(mit eingebautem Wischer- und
Wascherschalter und Wischerrelais)
(Siehe BAUGRUPPE 37A – Lenk-
rad und Lenkspindel.)
2. Scheinwerferwascherrelais

Ausbaustufen für ausziehbare Einheit und Y-Anschluß

- Waschflüssigkeit ablassen
- Vorderer Stoßfänger
(Siehe Seite 51-3.)
- 3. Y-Anschluß
- 4. Wascherschlauch
- 5. Ausziehbare Einheit
- 6. Kugelhalter und Abdeckung

Ausbaustufen des Wascherbehälters

- Waschflüssigkeit ablassen
- Vorderer Stoßfänger
(Siehe Seite 51-2.)
- 7. Wascherbehälter
- 8. Scheinwerferwaschermotor

WAPPEN**AUS- UND EINBAU**

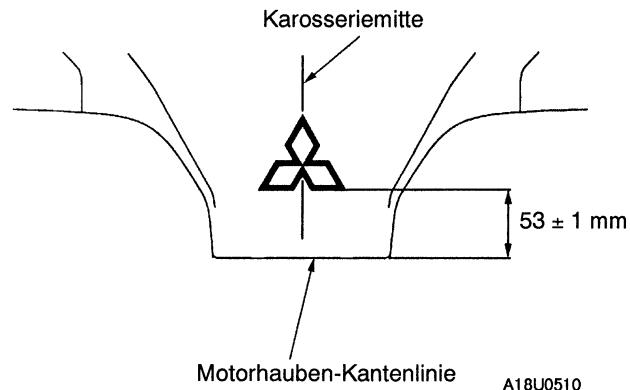
►A 1. Drei-Diamanten-ZEICHEN
►A 2. CARISMA-ZEICHEN

►A 3. GDI-ZEICHEN
►A 4. GRAD-ZEICHEN

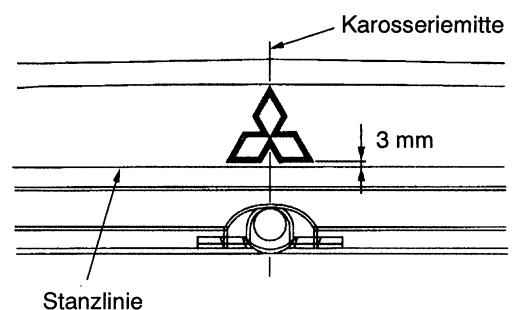
HINWEISE ZUM AUSBAU**►A MONTAGE DER ZEICHEN**

(1) Drei-Diamanten-ZEICHEN

<Vorne>

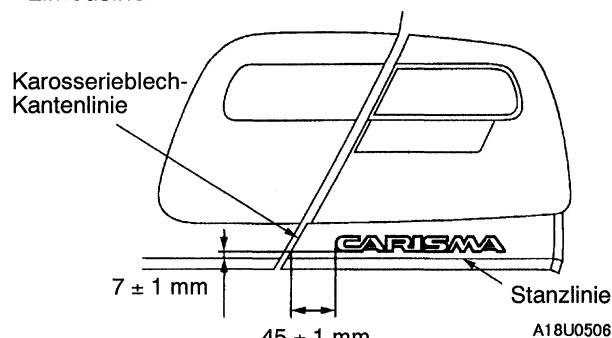


<Hinten>

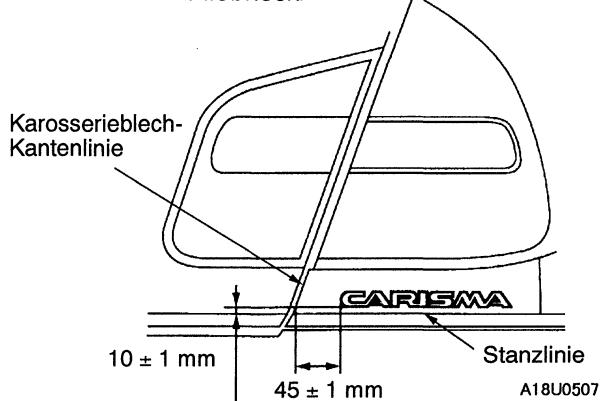


(2) CARISMA-ZEICHEN

<Limousine>

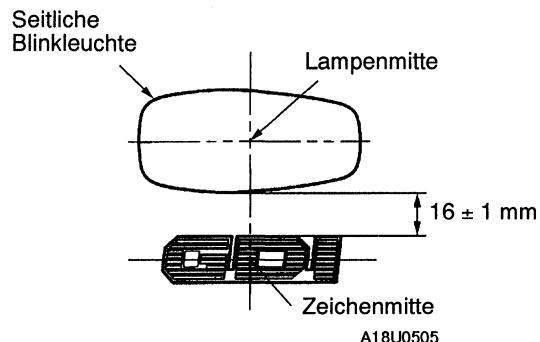


<Fließheck>



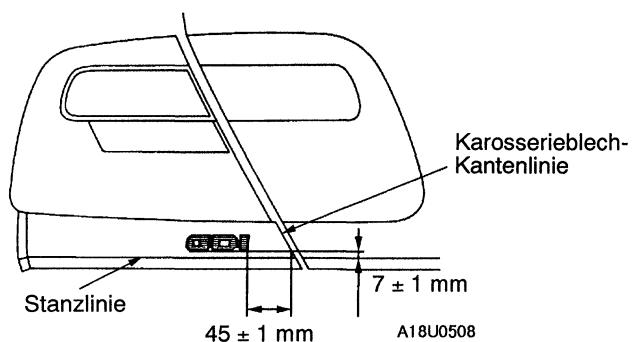
(3) GDI-ZEICHEN

{Seite}

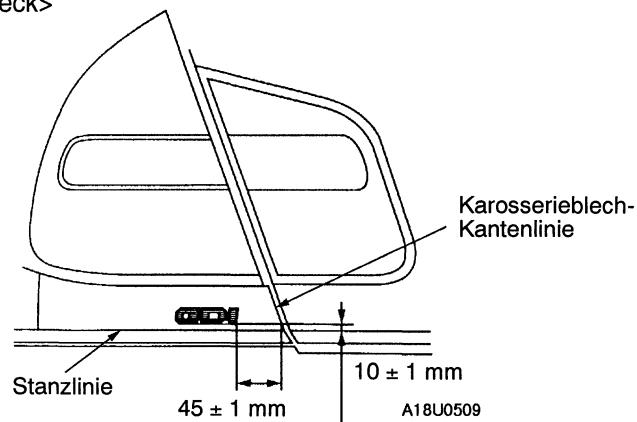


{Hinten}

<Limousine>

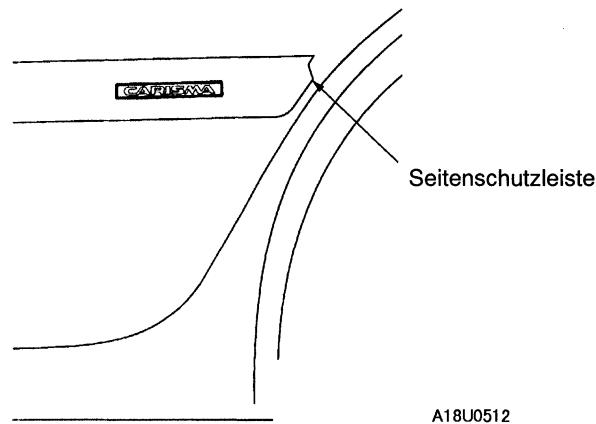


<Fließheck>



(4) GRAD-ZEICHEN

<CARISMA, CLASSIC, COMFORT, SPORT, ELEGANCE>

**WAPPEN EINBAUEN**

1. Die Montageposition der Etiketten auf der Karosserie mit bleifreiem Benzin reinigen.
2. Den Deckpapierstreifen von der Etikettenrückseite abziehen und dann die Etiketten korrekt an der Karosserie anbringen.

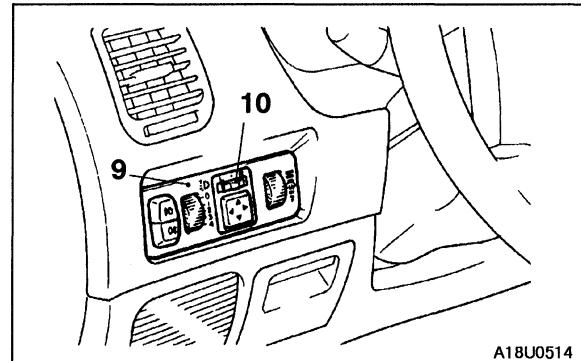
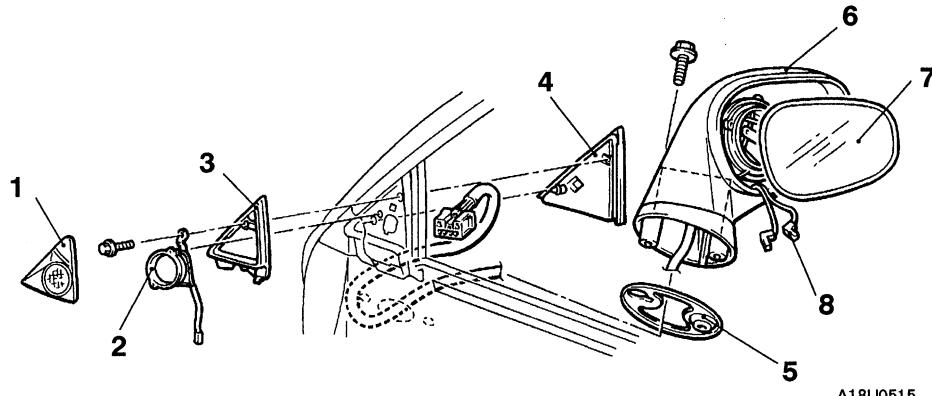
Vorsicht

Beim Anbringen der Etiketten sollte die Außentemperatur 20 – 38°C betragen und die Luft völlig staubfrei sein.

Falls die Außentemperatur unter 20°C beträgt, sollten die Etiketten und die Montagepositionen auf 20 – 38°C erwärmt werden.

AUSSENPIEGEL

AUS- UND EINBAU



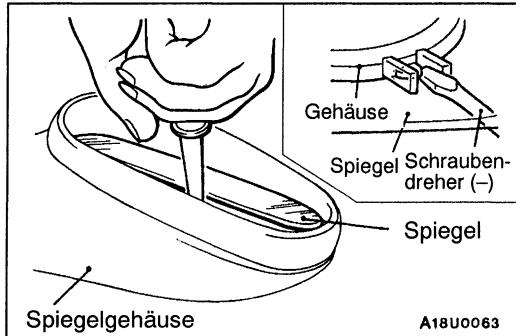
Ausbaustufen des Türspiegels

- Vordertürverkleidung
(Siehe BAUGRUPPE 42)
- 1. Innere Dreieckverzierung
- 2. Hochtonlautsprecher
- 3. Dreieckverzierung-Innenrahmen
- 4. Äußere Dreieckverzierung
- 5. Dichtung
- 6. Türspiegel
- 7. Spiegel
- 8. Kabelbaumstecker



Ausbaustufen des Türspiegelschalters

- 9. Armaturenbrettschalter
- 10. Türspiegelschalter



HINWEISE ZUM AUSBAU

◀A▶ SPIEGEL AUSBAUEN

Spiegel so mit der Hand drehen, daß er nach oben weist. Flächen, mit Abdeckband umwickelten, Schraubendreher in die Aussparung stecken und den Spiegel abheben.

NOTIZEN