





SERVICE BULLETIN

QUALITY INFORMATION ANALYSIS
OVERSEAS SERVICE DEPT. MITSUBISHI MOTORS CORPORATION

SERVICE BULLETIN		No.: MSB-98E52-502	
		Datum:1999-10-31	<Modell> <M/J>
Betreff: KORREKTUR BEZÜGLICH DES LÖSCHENS DER DIAGNOSEKODES		(EX,EXP)ECLIPSE (D30)	98-10 98-10
Gruppe: INNENAUSSTATTUNG		(EX,EXP)GALANT (E50-80)	98-10 98-10
Entwurf Nr.: 98AL070710		(EX,EXP)L200 (K00)	98-10
		(EX,EXP)L300 (P0, P10, P20, P30)	98-10 98-10
KORREKTUR	OVERSEAS SERVICE DEPT	 T. NITTA - VICE GENERAL MANAGER QUALITY INFORMATION ANALYSIS	(EX,EXP)COLT (CJ0A) (EX,EXP)LANCER (CK0A) (EX,EXP)CARISMA
1. Beschreibung: Diese Servicemitteilung informiert Sie über eine Korrektur bezüglich des Löschens der Diagnosekodes.			
2. Anwendbare Handbücher:			
Handbuch	Pub. Nr.	Sprache	Seite(n)
'96 COLT/LANCER Werkstattanleitung Karrosserie	PWME9511	(Englisch)	52B-6
	PWMS9512	(Spanisch)	
	PWMF9513	(Französisch)	
	PWVG9514	(Deutsch)	
	PWMD9515	(Niederländisch)	
	PWMW9516	(Swedisch)	
'98 COLT/LANCER Werkstattanleitung Karrosserie	PWME9511-A	(Englisch)	52B-5
	PWMS9512-A	(Spanisch)	
	PWMF9513-A	(Französisch)	
	PWVG9514-A	(Deutsch)	
	PWMD9515-A	(Niederländisch)	
	PWMW9516-A	(Swedisch)	
'96 ECLIPSE Werkstattanleitung Karrosserie	PWUE95E1	(Englisch)	52B-6
	PWUS95E1	(Spanisch)	
	PWUF95E1	(Französisch)	
	PWUG95E1	(Deutsch)	
	PWUD95E1	(Niederländisch)	
	PWUI95E1	(Italienisch)	
'97 GALANT Werkstattanleitung Karrosserie	PWDE9611	(Englisch)	52B-8
	PWDS9612	(Spanisch)	
	PWDF9613	(Französisch)	
	PWDG9614	(Deutsch)	
	PWDD9615	(Niederländisch)	
	PWDW9616	(Swedisch)	

PRÜFGERÄT

52400080035

Werkzeug	Bezeichnung	Anwendung
	Digital-Multimeter	SRS-Stromkreis prüfen Den Multimeter verwenden der im Mindestbereich der Widerstandsmessung über einen maximalen Prüfstrom von 2 mA oder weniger verfügt

FEHLERSUCHE

52400310097

FUSSDIAGRAMM FÜR FEHLERSUCHE

Siehe BAUGRUPPE 00 – HINWEISE ZUR FEHLERSUCHE UND PRÜFVERFAHREN.

DIAGNOSTISCHE FUNKTION

52400320063

DIAGNOSECODES ABLESEN

Den MUT-II an dem Diagnosestecker (16polig) unter der unteren Armaturenbrett-Abdeckung anschließen und dann die Diagnosecodes ablesen. (Siehe BAUGRUPPE 00 – HINWEISE ZUR FEHLERSUCHE UND PRÜFVERFAHREN.)

DIAGNOSECODES LÖSCHEN

~~Siehe BAUGRUPPE 00 – HINWEISE ZUR FEHLERSUCHE UND PRÜFVERFAHREN. <Falsch>~~

↑ <Richtig>

BEI DER VERWENDUNG VON MUT-II

Schließen Sie den MUT-II an den Diagnosestecker an und löschen Sie die
Vorsicht

Schalten Sie die Zündung aus, bevor Sie den MUT –II anschließen oder abklemmen.

DIAGNOSECODE-TABELLE

52400330222

Gemäß der Tabelle prüfen.

Code. Nr.	Diagnostische Gegenstände	Bezugsseite	
14	Analog-G-Sensor und zugehörige Teile in SRS-ECU	52B-9	
15, 16	Frontaufprall-G-Schwellenwertsensor in der SRS-ECU	52B-9	
17	Seitenaufprall-G-Schwellenwertsensor in der SRS-ECU	52B-10	
21, 22, 61, 62	Airbag-Modul (Zündpille) auf der Fahrerseite und zugehörige Teile	52B-10	
24, 25, 64, 65	Airbag-Modul (Zündpille) auf der Beifahrerseite und zugehörige Teile	52B-11	
31, 32	SRS-ECU-Kondensator und zugehörige Teile	52B-11	
34*	Steckerverriegelung und zugehörige Teile	52B-12	
35	SRS-ECU-System (Zündung des Airbags vollendet)	52B-12	
41*	IG ₁ (A) Stromversorgung-Kreis und zugehörige Kreise	52B-12	
42*	IG ₁ (B) Stromversorgung-Kreis und zugehörige Kreise	52B-13	
43	SRS-Warnleuchte-Antriebskreis und zugehörige Kreise	Leuchte leuchtet nicht.*	52B-14
		Leuchte erlischt nicht	52B-15
44*	SRS-Warnleuchte-Antriebskreis und zugehörige Kreise	52B-15	
45	Nicht-flüchtiger Speicher (EEPROM) der SRS-ECU und zugehörige Teile	52B-15	