



# Wartungsprotokoll Colt (Z30/Z3B)

Kundenname: \_\_\_\_\_  
 Amtl. Kennzeichen: \_\_\_\_\_  
 Fg.-Nr.: \_\_\_\_\_

Erstzulassung: \_\_\_\_\_  
 Km-Stand: \_\_\_\_\_ HU fällig am: \_\_\_\_\_  
 Auftragsnummer: \_\_\_\_\_ AU fällig am: \_\_\_\_\_

Die Prüf- und Meßergebnisse stellen den Zustand des Fahrzeuges am Tage der durchgeführten Prüfung dar.	Intervalle														
Jahre	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	i.	n.i.
Prüfpunkte x 1.000 km	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240	260	O.	O.
Schalter und Sicherheitsgurte Funktion	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		
Beleuchtung, Horn, Wisch-Waschanlage, Spritzdüsen	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		
Bremspedal-/Kupplungspedalspiel	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		
Feststellbremse Funktion und Hebelweg	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		
Innenraumluftfilter ersetzen	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E		
Batterie im Handsender der Zentralverriegelung ersetzen		E		E		E		E		E		E			
Batteriesäurestand prüfen und Batterietest	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		
Luftfiltereinsatz auf Verschmutzung und Beschädigung	P		P		P		P		P		P		P		
Luftfiltereinsatz ersetzen		E		E		E		E		E		E			
Kraftstofffilter ersetzen - Benzinmotoren								E							
Kraftstofffilter ersetzen - Dieselmotoren			E			E			E			E			
Keilriemen/Keilrippenriemen: Zustand und Spannung	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		
Kühlmittelstand prüfen / auffüllen Frostschutzbeständigkeit: _____ °C	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		
Kühlsystem und Schläuche auf Undichtigkeit	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		
Kühlmittel wechseln			E			E			E			E			
Kupplungs-/Bremsflüssigkeits-/Scheibenwaschflüssigkeitsstand	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		
Bremsflüssigkeit wechseln		E		E		E		E		E		E			
Ventilspiel prüfen/einstellen (nicht bei 4G15 Benzinmotor mit Turbo)					P					P					
Zahnriemen ersetzen - nur bei 4G15 Benzinmotor mit Turbo				E						E					
Zündkerzen ersetzen		E		E		E		E		E		E			
Zündkerzen ersetzen - nur bei 4G15 Benzinmotor mit Turbo				E						E					
Funktion der Kurbelgehäuseentlüftung		P		P		P		P		P		P			
Motoröl wechseln - alle <b>10.000 km</b> nur bei 4G15 Benzinmotor mit Turbo	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E		
Ölfilter wechseln - alle <b>10.000 km</b> nur bei 4G15 Benzinmotor mit Turbo	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E		
Motor-Leerlaufdrehzahl mit MUT Tester (alle Motoren)	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		
CO-Gehalt im Abgas	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		
Bremsschläuche und - Leitungen		P		P		P		P		P		P			
Kraftstoffschläuche und - Leitungen		P		P		P		P		P		P			
Schaltgetriebeöl / automatisiertes Schaltgetriebeöl (nur Benzinmotoren)		P		P		P		P		E		P			
Schaltgetriebeöl / automatisiertes Schaltgetriebeöl (nur Dieselmotoren)		P		P		P		P		P		E			
Vordere Bremsklötze /- Scheiben auf Verschleiß/Freigängigkeit	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		
Hintere Bremsklötze /- Scheiben auf Verschleiß/Freigängigkeit		P		P		P		P		P		P			
Radlagerspiel vorne			P			P				P			P		
Vorderrad- und Hinterradaufhängung Spiel, Beschädigung, Befestigung		P		P		P		P		P		P			
Spur- und Lenkstangengelenke Spiel, Beschädigung, Staubmanschetten		P		P		P		P		P		P			
Antriebswellenmanschetten		P		P		P		P		P		P			
Abgasanlage auf Dichtheit und Beschädigung		P		P		P		P		P		P			
Reifenluftdruck und Zustand (incl. Reserverad)	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		
Türschlösser und Türfeststeller		S		S		S		S		S		S			
Karosserie und Unterboden auf Beschädigung	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		

**PROBEFAHRT**

**ZUSÄTZLICHE PRÜFNACHWEISE**

<b>Reifenluftdruck und -Profiltiefe</b>						<b>Bemerkungen:</b>						
	VL	VR	HL	HR	RES							
bar / mm	/	/	/	/	/							
<b>Abgasuntersuchung durchgeführt</b>			Ja	Nein								
<b>Bremsentest</b>						Service Stempel		Datum Techniker Endkontrolle				
L			R									
vorne												
hinten												
Feststellbremse												