© Copyright by AUDATEX 1996

Auflage	Änderungsdatum
3/0	20.06.96

audatex 10.03.89

Audatex Daten-Hotline ☎ 0571 / 805-195

Erläuterungen: Linienfelder = nur zur Dokumentation / gerasterte Positionen = überschreibbar

Form-Nr	Hersteller	Haupttyp/en	Baumuster/Bauzeit
G14	**Mitsubishi**	**Colt**	**C50/C60/C70 ab Juni '88**

Allgemeine Daten

Gutachten-Nr/ Kalk-Nr

Kunden-Nr

Aktenzeichen

Kalkulations-Datum [TTMMJJ]

Schadentag [TTMMJJ]

Besichtigungs-Datum [TTMMJJ]

Name (Fz-Halter)

Anzahl Vorbesitzer

Straße/Postfach

PLZ/Ort

Amtliches Kennzeichen

Fz-Ident-Nr

Motorart

Leistung [kW]

Hubraum [ccm]

Erste Zulassung [TTMMJJ]

Letzte Zulassung

Sitzplätze

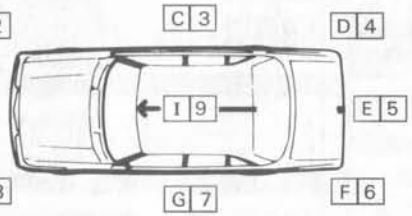
Leergewicht [kg]

Zul. Gesamtgewicht [kg]

Nächste HU/AU [MMJJ] /

Laufleistung 1 km
1 = abgelesen / 2 = geschätzt / 3 = angegeben

Anstoßbereich/e (Alpha-oder numerische Codes)



Fahrzeugzustand bei der Besichtigung

1 unzerlegt | 2 zerlegt | 3 teilrepariert
4 repariert | 5 fahrbereit | 6 verkehrssicher
7 freigelegt | 8 teilzerlegt | 9 Notreparatur möglich

Reparatur-Firma

Reparatur-Freigabe 1 ja 0 nein

Reparatur-Dauer A R B - T G - Beginn - Ende

EDV-Fahrzeugbewertung

Schlüssel-Nr (Super Schwacke)

Welcher Wert 9 3 0

Nur Kontrollblatt-Info = 1
Kurz-Ausdruck = 2 1

Bewertungs-Datum [TTMMJJ]

Sonderzubehör-Titel 0
0 = Serien/Sonderausstattung
1 = Ausstattung
2 = kein Ausdruck

Marktlage (max +/– 20%) +

Korrektur DM (+/–) +

Durchschnitts-Laufleistung pro Jahr oder Km-Kategorie Km oder Kat.

Vor-/Nachtexte

Datenfile-Information

Lackierung:

HERSTELLER

- Rep-Art L = Oberflächenlackierung
- • L = Innenteillackierung
- • LI = Reparaturlackierung
- • LE = Neuteillackierung
- • LE = Innenteillackierung

– Das Lackieren der Anschlußstellen von eingeschweißten Neuteilen ist bis zu 10 cm in den Zeitvorgaben berücksichtigt. Wenn größere Bereiche mitlackiert werden müssen, sind die betroffenen Teile in Rep-Art L oder LI vorzugeben.

SCHWACKE/AZT

Blech:
- Rep-Art L = Oberflächenlackierung Stufe **II**
- • L = Innenteillackierung
- • LI = Reparaturlackierung Stufe **III** (Spachtelauftrag ≦ 50%)
- • LI1 = Reparaturlackierung Stufe **IV** (Spachtelauftrag > 50%)
- • LE = Neuteillackierung Stufe **I**
- • LE = Innenteillackierung

Kunststoff:
- Rep-Art L = Oberflächenlackierung Stufe **K2**
- • LI = Reparaturlackierung Stufe **K3**
- • LE = Neuteillackierung Stufe **K1..**
- • LE1= Neuteillackierung Stufe **K1R** (grundiert)
- • LE2= Neuteillackierung Stufe **K1N** (füllern, o. schleifen)
- • LE3= Neuteillackierung Stufe **K1G** (füllern, m. schleifen)
- • LE4= Neuteillackierung Stufe **K1G** (PUR weich)

– Das Lackieren der Anschlußstellen von eingeschweißten Neuteilen ist bis zu 10 cm in den Zeitvorgaben berücksichtigt. Wenn größere Bereiche mitlackiert werden müssen, sind die betroffenen Flächen in Rep-Art L oder LI vorzugeben.

Hohlraumkonservierung/Unterbodenschutz: Gesamtkosten (incl. Material) nach individuellem Aufwand über Randfahnencodes 70 bzw. 72 oder wahlweise Lohn über 'Nicht-Standard-Positionen' (Zone 21; Rep-Arten 'H' bzw. 'U') und (nur) Materialkosten über Randfahnencodes 70 bzw. 72.

Zustandsbeschreibung

Bereifung Dimension

Profiltiefe [mm]

v.l. v.r. h.r. h.l. Res.

(und/oder) Zustand

Allgemeinzustand

Vorschaden

Bemerkung (z.B. Farbe etc.)

Fahrzeugwerte

Wiederbeschaffungswert ○ mit MWST (oder) ○ ohne MWST

Merkantile Wertminderung ○ ◊

Restwert ○ ◊ mit MWST (oder) ○ ◊ ohne MWST

Numerischer Eintrag löst aus: Titel und Betrag
Alphacodes lösen aus : T = Titel ohne Betrag (nur bei ○)
: K = Titel und Text 'KEINE' (nur bei ◊) — z.B. 'RESTWERTE KEINE'

Gesamt-Anzahl - X - ▶

Untertyp	Code X
Colt EL	G 14 03
Colt GL	G 14 01
Colt GLXi	G 14 05
Colt GTi-16V	G 14 06
Colt EXE	G 14 08

Ausführungsvariante/n	Code X
BAUZEITEN	
ab Juni '89 (Modell '90 L1)	D 1
ab November '89 (Modell '90 L1)	D 2
ab Juni '90 (Modell '91 M1)	D 3
ab Juni '91 (Modell '92 N1)	D 4
AUSSEN	
Glasschiebedach elektrisch	C 2
Faltschiebedach elektrisch	C 4
▼	
Außenspiegel elektr verstellbar	G 7
Anhängerkupplung	L 8
▼ Zubehör	
Sonnendach	V 6
Nebelscheinwerfergrill	I 4
Spoilerstoßstange vorn	W 1
Schwellerleisten	X 7
Dachspoiler	W 7
Heckspoiler	W 6
Heckspoiler 3-teilig	W 8
Spoilerstoßstange hinten	X 1
INNEN	
Klimaanlage	F 1
Fensterheber elektrisch	G 3
Leuchtweitenregulierung	I 7
MOTOR/GETRIEBE	
▼ Vergasermotor	
1290 ccm (1,3 Ltr) 44kW 4G13 2)	N 1
1299 ccm (1,3 Ltr) 55kW 4G13 2)	Ơ 1
▼ Einspritzer	
1458 ccm (1,5 Ltr) 62kW 4G15 2)	N 5
1468 ccm (1,5 Ltr) 66kW 4G15 2)	Ơ 2
1573 ccm (1,6 Ltr) 91kW 4G61 2)	N 6
1836 ccm (1,8 Ltr) 100kW 4G67 2)	Ơ 3
▼ Diesel	
1796 ccm (1,8 Ltr) 44kW 4D65 2)	N 8
▼	
Zusatzkühlung Anhängerbetrieb	Ơ 9
▼ Getriebe	
Automatik	P 7

Ausführungsvariante/n	Code X
FAHRWERK	
Servolenkung	Q 1
▼ Scheibenräder (Design siehe Zone 18)	
5 J x 13	S 1
5 1/2 J x 13 Alu	S 4
5 1/2 J x 14 Alu	S 3
5 1/2 J x 14 Alu	S 5
5 1/2 J x 14 Alu	T 5
6 J x 14 Alu	S 6
6 J x 14 Alu	S 7
6 J x 14 Alu	T 1
6 J x 15 Alu	T 2
6 J x 15 Alu	T 3
6 J x 15 Alu	T 4
▼ Reifen	
155 R 13 .. T	R 1
175/70 R 13 .. T	R 3
185/60 R 14 .. H	R 6
195/60 R 14 .. H	R 7
195/50 R 15 .. H	S 9
Winterreifen	R 9
LACKIERUNG	
2-K-Acryl (Uni) Rep-Lack	Y 2
2-Schicht-Metallic	Y 4

Reparaturmethode/n	Code X
▼ **LACKIERUNG**	
Montage-Teile ausgebaut 4)	Y 8
Teile ausgebaut vorlackieren 5)	Y 7

Textänderungen/zusätzliche Ausführungsvarianten

Phantom-/manuelle Kalkulation

Hersteller [ ] Haupttyp [ ]

Untertyp [ ] AW pro Std [ ]

Kalkulationsvarianten/-daten

Glasschaden-Kalk
mit Lohn = 1
ohne Lohn = 2 [ ]

Deckblatt
Ergebnisblatt = 1
Gutachtendeckblatt = 2 [ ]

Druckvariante [0,5] [ ]

Kein Ausführungsvarianten-Andruck = 1 [ ]

Blatt-Nr (Kalkulation) [0,1]

Herst-Zeiteinheiten = 1 [ ]

Titelcode [ ]

Textcode
Kurztext = 1
Langtext = 2 [2]

Ausdruck bei AUDATEX = 1 [ ]

Ohne Lackierkosten = 1 [ ]

Teilepreis alt
Datum (TTMMJJ) [ ]

Kontrollblatt
ohne Detailerfassung = 1
mit Detailerfassung = 2 [2]

Mailbox = 1 [ ]

Lohnfaktoren [Preis/AW bzw Preis/Std] Zeitbasis: AUDATEX 10 AW = 1 Std / Herst 1,0 Std = 1 Std

Mech/Spengler [ ]

Lackierer [ ] [ ]
-Herst- + -AZT- □

Randfahnencodes

Lackier-material	40 von Lack-Lohn +□ [%]	42 Pauschalbetrag +□Teile [P]			45 Fläche/ + Hersteller [%,I]	51 Fläche/ □SCHWACKE/AZT [%,I]	
Lackierkosten pauschal	52 Teile-Rep [P]			55 Teile-Rep Teile spezifiziert [P]	54 Teile-Rep Teile spezifiziert [AW]		
Sonstige Festbeträge	63 Schwemmat pauschal [P]	64 Schwemmat vom Lohn [%]	70 Unterbodensch Teile-Rep [P]		72 Hohlraumkons Teile-Rep [P]		
Sonstige Festbeträge	74 Vermessen [P]	67 Polieren [P]	65 Polsterarbeiten [P]		60 Beschaffung Teile-Rep [P]		
Ab-weichungen von UPE Ersatzteile	20 Abschlag Endsumme [%]	21 Aufschlag Endsumme [%]	22 Abschlag Einzelpreis [%]	23 Aufschlag Einzelpreis [%]			
Klein-ersatzteile	27 pauschal [P]	28 von Summe Ersatzteile [%,2]	29 vom Lohn [%]				
Verwendbare Teile (Preisabzug)	13 Teile-Rep [P]						
Verwendbare Teile (Lohnabzug)	33 allgemein [%]						
Abzüge NFA/ Wert-verbesserung	58 Lack [%]	56 Lack [P]	24 Ersatzteile Teile-Rep [%]				
Sonstige Abzüge	90 Vorschaden Dokumentation [P,MWST]	95 Vorschaden rechnend [P]	91 Selbstbeteiligung Dokumentation [P]				
Pauschal-beträge	10 Ersatzteile mit Detail-Text [P]	30 Lohn mit Detail-Text [P]	31 Lohn mit Detail-Text [AW]	32 Sonder-arbeiten [P]			

Form-Nr G14

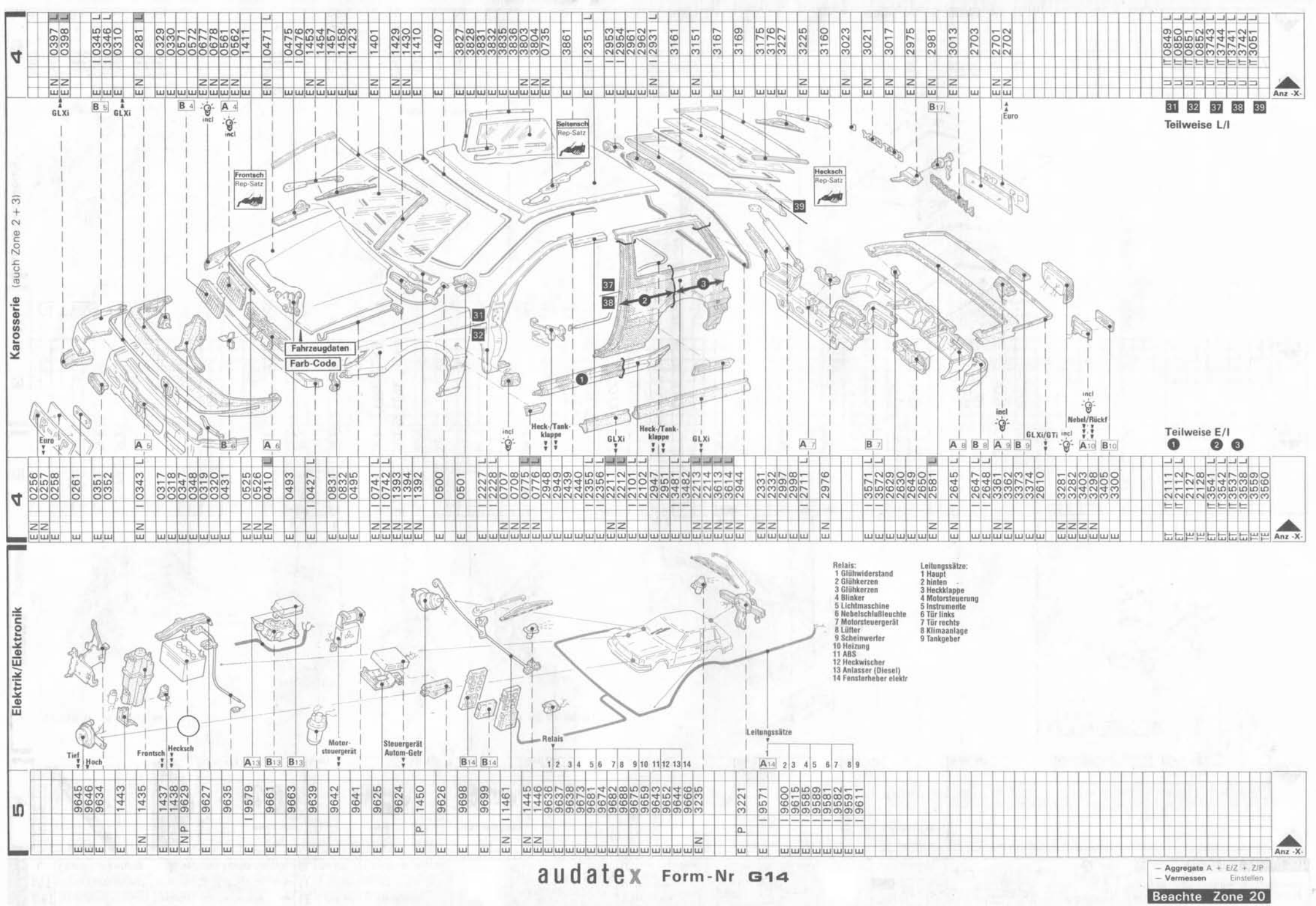
Erläuterungen (sh auch Systemanleitung)
gerasterte Positionen = überschreibbar
1) Modelljahrcode (10. Stelle Fz-Ident-Nr)
2) Motor-Kennbuchstabe
4) = löst bei SCHWACKE/AZT "FM" aus
5) = löst bei SCHWACKE/AZT "VM" aus

[%] Eingabe in Prozent
[P] Eingabe als Preis, ohne Mehrwertsteuer
[AW] Eingabe in Arbeitswerten
[%,I] Eingabe in Prozent, nur wenn Materialfaktoren abweichend vom 100%-Index
[P/ME] Eingabe als Preis pro Materialeinheit, nur wenn abweichend von Herst-Mittelwert
[P/MWST] Eingabe als Preis, mit Mehrwertsteuer

[%,2] Eingabe in Prozent, wenn abweichend von 2%
+ nur zusammen mit Lack „Hersteller"
□ nur zusammen mit Lack „SCHWACKE/AZT"

UPE unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers
NFA Neu für Alt
RBK Rohbaukarosse
GK Ganzkarosse
KL Klassifizierung

| SYMBOL-SCHLÜSSEL | | |


Karosserie (auch Zone 2 + 3)
Elektrik/Elektronik
Frontsch Rep-Satz
Seitensch Rep-Satz
Hecksch Rep-Satz
Fahrzeugdaten
Farb-Code
Heck-/Tank-klappe
GLXi
GLXi/GTi
Nebel/Rückf
Euro
incl
Teilweise L/I
Teilweise E/I
Anz -X-
Tief
Hoch
Frontsch
Hecksch
Motor-steuergerät
Steuergerät Autom-Getr
Relais
Leitungssätze
Relais:
1 Glühwiderstand
2 Glühkerzen
3 Glühkerzen
4 Blinker
5 Lichtmaschine
6 Nebelschlußleuchte
7 Motorsteuergerät
8 Lüfter
9 Scheinwerfer
10 Heizung
11 ABS
12 Heckwischer
13 Anlasser (Diesel)
14 Fensterheber elektr
Leitungssätze:
1 Haupt
2 hinten
3 Heckklappe
4 Motorsteuerung
5 Instrumente
6 Tür links
7 Tür rechts
8 Klimaanlage
9 Tankgeber
audatex Form-Nr G14
– Aggregate A + E/Z + Z/P
– Vermessen Einstellen
Beachte Zone 20

– Aggregate A + E/Z + Z/P
– Vermessen Einstellen
Beachte Zone 20

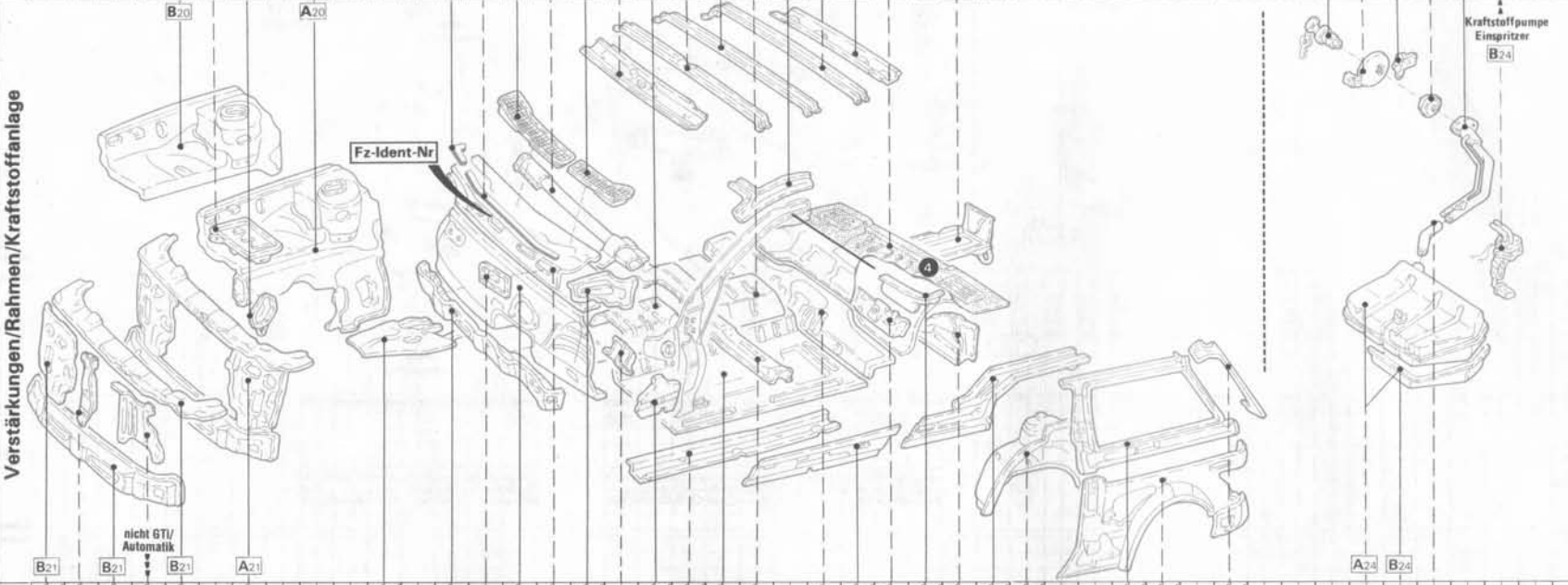
Anz -X-

Anz -X-

Anz -X-

| | | |

Verstärkungen/Rahmen/Kraftstoffanlage



| 8 | | |

audatex Form-Nr G14

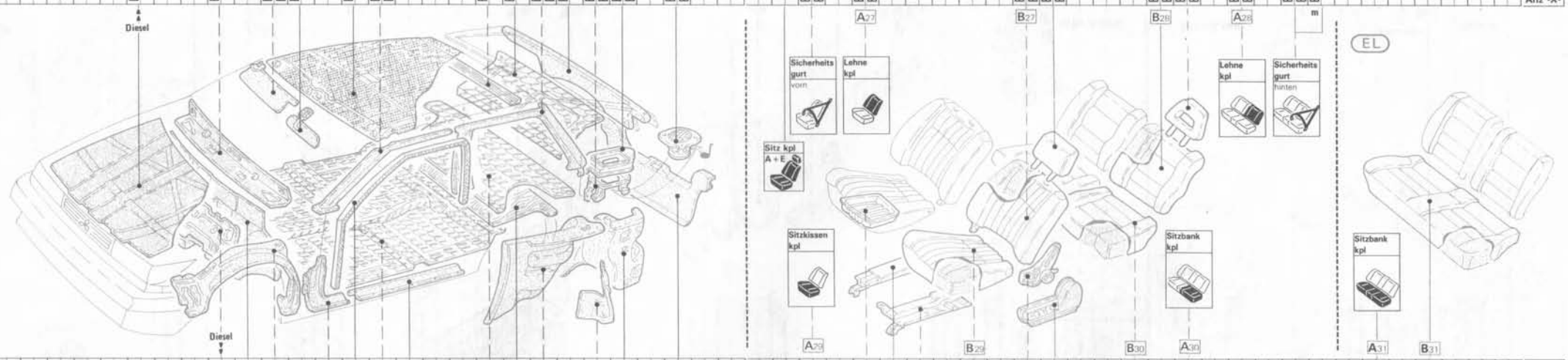
– Aggregate A + E/Z + Z/P
– Vermessen Einstellen

Beachte Zone 20

Innenausstattung/Sitze

	10	10	11	11
0481	EN			
1324	E			
4933	E			
4934	E			
4931	E			
4957	EN			
4941	EN			
4942	EN			
4966	E			
4852	EN			
4899	EN			
4900	EN			
4907	EN			
4861	E			
4862	E			
4859	EN			
4860	EN			
4863	E			
4864	E			
4495	N			
4496	N			
4661	EN			
4662	EN			
4571	EN			
4572	EN			
4589	E			
4590	E			
4597	E			
4598	E			
4769	E			
4770	E			
4727	E			
4728	E			
4747	EN			
4748	EN			
4841	EN			
4842	EN			
4840	EN			
1326		E		
1322		E		
0841		EN		
0842		EN		
4939		EN		
4940		EN		
1777		EN		
1778		EN		
4873		EN		
2191		EN		
2192		EN		
4978		EN		
4987		E		
4901		EN		
4902		EN		
4201		EN		
4202		EN		
4981		EN		
4982		EN		
4985		EN		
4507		EN		
4508		EN		
4565		E		
4549		E		
4550		E		
4543		E		
4544		E		
4535		E		
4536		E		
4561		E		
4562		E		
4551		E		
4552		E		
4681		E		
4682		E		
4663		EN		
4664		EN		
4663		EN		
4679		E		

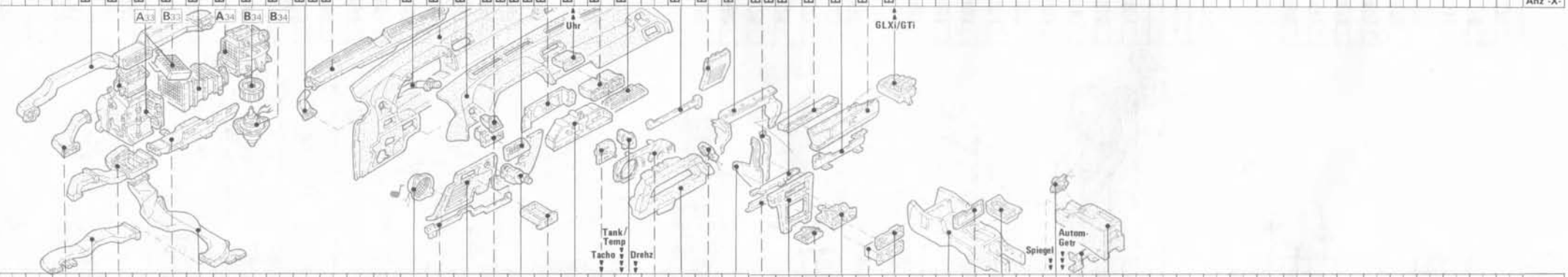
Anz -X-

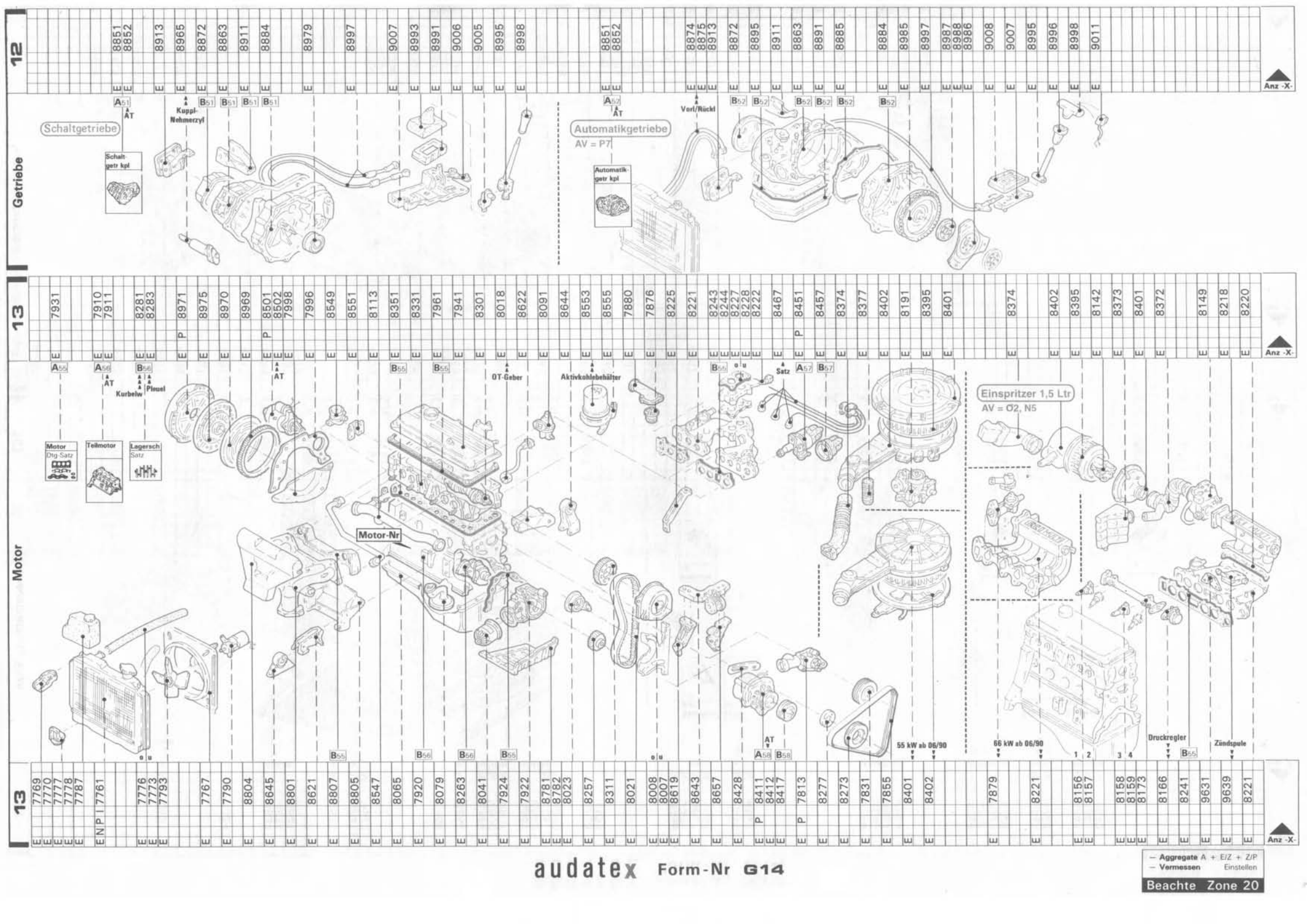


Instrumententafel

	11	11
4449	E	
4450	E	
4411	EN	
4428	E	
4431	E	
4481	E	
4412	E	
4483	P	
4437	E	
4438	E	
4447	E	
4376	E	
4331	EN	
4335	EN	
4423	E	
4424	E	
4417	E	
4418	E	
4373	E	
4391	E	
4427	E	
4441	E	
4350	E	
4340	EN	
4361	E	
4351	E	
4352	E	
4342	E	
4367	E	
4370	E	
4355	E	
4332	E	
4439	E	
4435	E	
4425	E	
4426	E	
4436	E	
4393	E	
4394	E	
4336	E	
4339	EN	
4419	E	
4420	E	
4374	E	
4345	E	
4371	E	
4375	E	
4384	E	
4397	E	
4368	E	
4343	E	
4381	E	
4382	E	
4333	E	
4334	E	
4349	E	
4341	EN	
4359	E	
4432	E	
4396	E	
4395	E	
4400	EN	
4402	E	
4403	E	
4372	E	
4392	E	
4408	E	
4401	EN	

Anz -X-





audatex Form-Nr G14

– Aggregate A + E/Z + Z/P
– Vermessen Einstellen

Beachte Zone 20

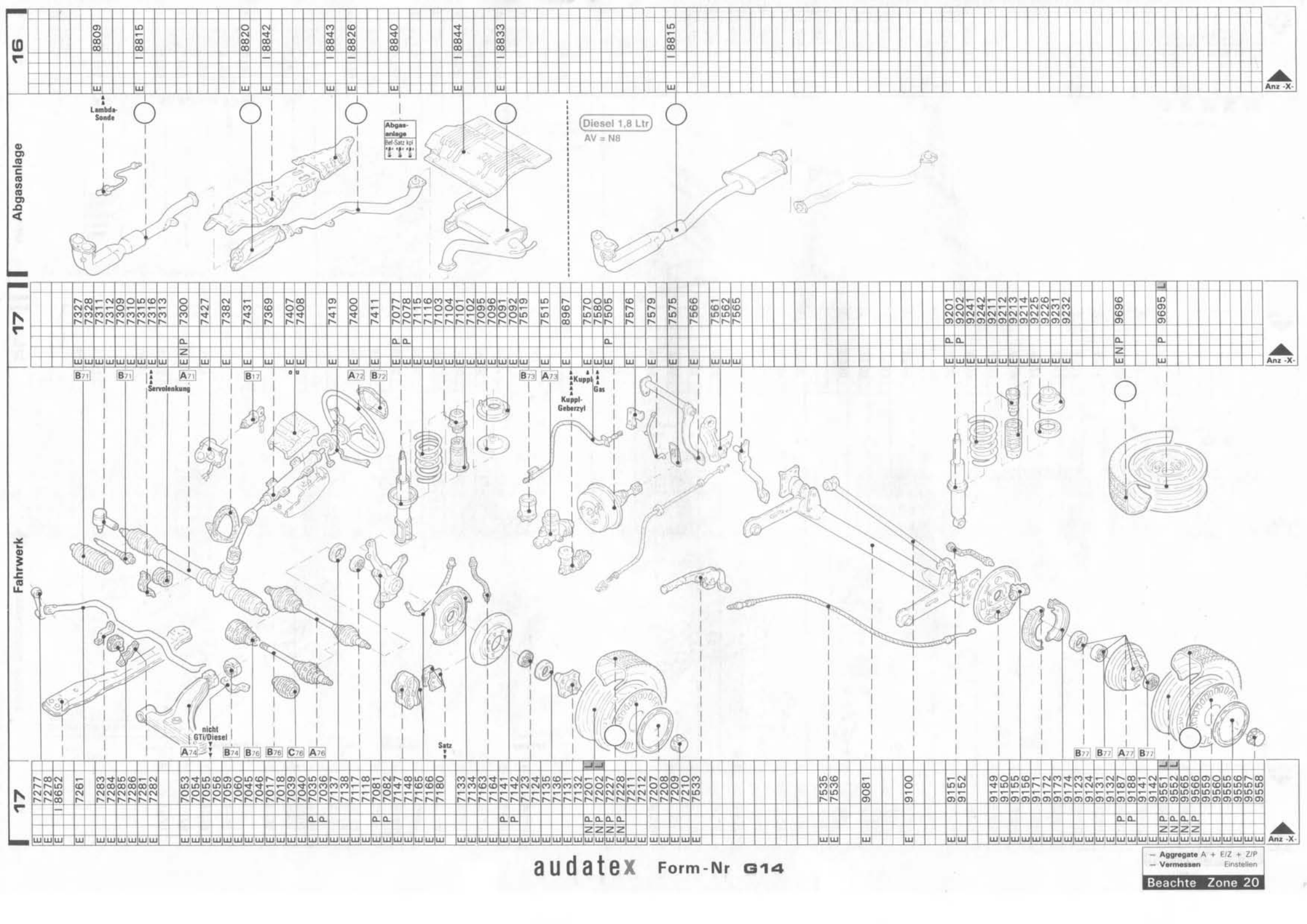
audatex Form-Nr G14

– Aggregate A + E/Z + Z/P
– Vermessen Einstellen

Beachte Zone 20

Motorvarianten

| | 14 | | |


16
8809
I 8815
8820
I 8842
I 8843
I 8826
8840
I 8844
I 8833
I 8815
Anz -X-
Abgasanlage
Lambda-Sonde
Abgas-anlage
Ref-Satz kpl
Diesel 1,8 Ltr
AV = N8
17
7327 7328 7311 7312 7309 7310 7315 7316 7313 7300 7427 7382 7431 7369 7407 7408 7419 7400 7411 7077 7078 7115 7116 7103 7104 7101 7102 7095 7096 7091 7092 7519 7515 8967 7570 7580 7505 7576 7579 7575 7566 7561 7562 7565 9201 9202 9241 9242 9211 9212 9213 9214 9225 9226 9231 9232 9696 9695
Anz -X-
Fahrwerk
B71 B71 A71 B17 A72 B72 B73 A73
Servolenkung
Kuppl-Geberzyl
Kuppl
Gas
nicht GTI/Diesel
A74 B74 B76 B76 C76 A76
Satz
B77 B77 A77 B77
17
7277 7278 I 8652 7261 7283 7284 7285 7286 7281 7282 7053 7054 7055 7056 7059 7060 7045 7046 7017 7018 7039 7040 7035 7036 7137 7138 7117 7118 7081 7082 7147 7148 7165 7166 7180 7133 7134 7163 7164 7141 7142 7123 7124 7135 7136 7131 7132 7201 7202 7227 7228 7211 7212 7207 7208 7209 7210 7533 7535 7536 9081 9100 9151 9152 9149 9150 9155 9156 9171 9172 9173 9174 9123 9124 9131 9132 9187 9188 9141 9142 9551 9552 9565 9566 9559 9560 9555 9556 9557 9558
Anz -X-
audatex Form-Nr G14
– Aggregate A + E/Z + Z/P
– Vermessen Einstellen
Beachte Zone 20

audatex Form-Nr G14

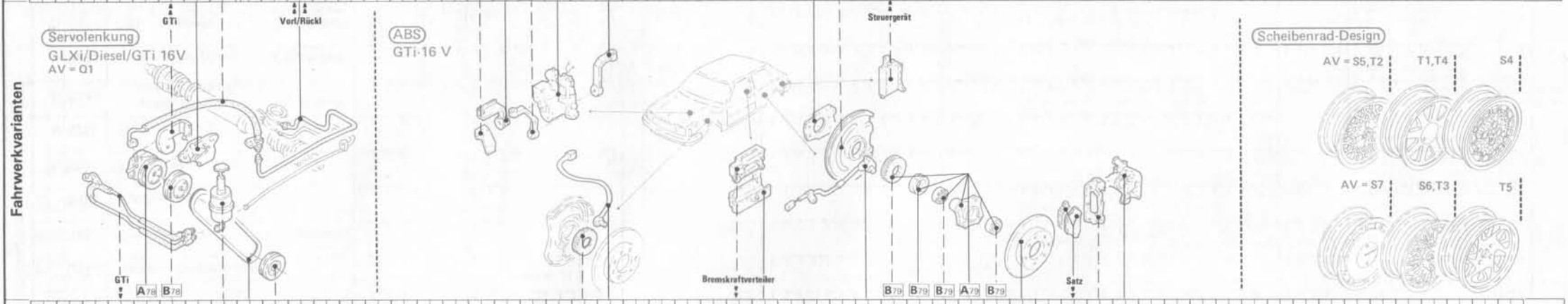
– Aggregate A + E/Z + Z/P
– Vermessen Einstellen

Beachte Zone 20

Fahrwerkvarianten

18: 7469 E, 7465 E, 7483 E, 7484 E, 7481 E, 7240 E, 7239 E, 7243 E, 7241 P E, 7244 E, 9189 E, 9190 E, 9193 E, 9194 E, 7259 E

Anz -X-



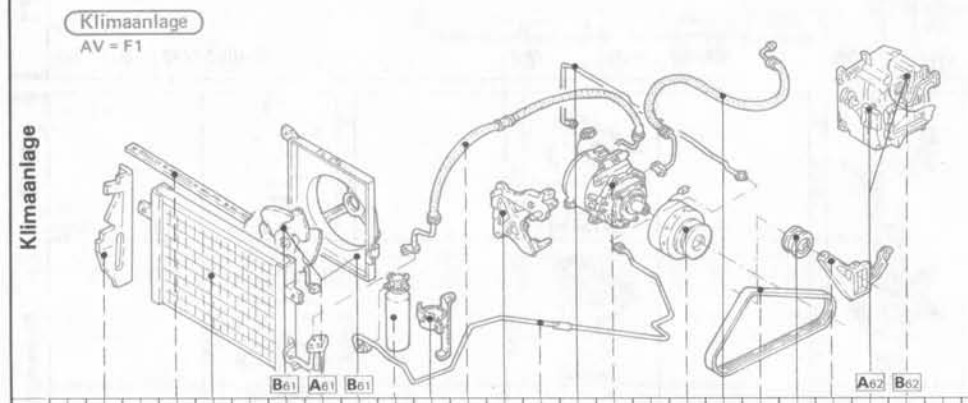
18: 7489 E, 7461 E P, 7473 E, 7479 E, 7477 E, 7833 E, 7251 E, 7252 E, 7245 E, 7246 E, 9199 E, 9205 E, 7247 E, 7248 E, 7253 E, 7254 E, 9123 E, 9124 E, 9131 E, 9132 E, 9181 E, 9182 E, 9141 E, 9142 E, 9191 E P, 9192 E P, 9179 E, 9161 E, 9162 E, 9159 E, 9160 E

Anz -X-

19

Anz -X-

Klimaanlage



19: 4487 E, 4488 E, 4490 E, 4465 E N P I, 4474 E, 4469 E, 4476 E, 4467 E, 4472 E, 4491 E, 4457 E, 4493 E, 4494 E, 4456 E, 4461 E, 4495 E, 4459 E, 4463 E, 4464 E, 4453 E, 4458 E

Anz -X-

	Rüstzeit	Vermessen	Vermessen	Richtbank	Rahmenlehre	Aggregate	Motor m Getr	Motor	Getriebe	V-Achse	V-A Hälfte	H-Achse	H-A Hälfte	Nebenarbeiten
Nebenarbeiten		V 9900 Fzg v+h V V mit ohne einst A81 A82	V 9901				N 9715 kpl A+E B83		N 9723 A+E C83	N 9729 A+E B83	N 9731 N 9732 A+E C83	N 9771 A+E B84		N 4475 Klimaanlage N füllen
Nebenarbeiten		V 9902 Fzg v V V mit ohne einst B81 B82	V 9903	N 9873 umrüsten N		N 9711 vorn A+E A83		N 9795 Z+Z -ausgeb-	N 9799 Z+Z -ausgeb-		N 9789 N 9790 Z+Z -ausgeb-	N 9804 Z+Z -ausgeb-		N 9939 ABS N Anlage prüfen mit Prüfgerät
20		V Fzg h V ohne einst B82	V 9905	N 9870 Fzg auf + ab N		N 9761 hinten A+E A84		P 9831 P	P 9835 P		P 9825 P 9826 P	P 9840 P		

Anz -X-

21

Nicht-Standard-Positionen(NSP)

Rep. Art		Leit-Nr	Bezeichnung		AW	NFA	Betrag Ersatzteilpreis m.MC'EM' Arbeitspreis m.MC'IM'	MC
E	N	0736	Zusatzleuchten v/h	ern / umbauen				
E		0731	Glühlampen					
E	N	4410	Radio	ern / umbauen				
E	N	0729	Autotelefon	ern / umbauen				
E	N	0730	Funkgerät	ern / umbauen				
E	N	0734	Zusatzantenne/n	ern / umbauen				
E	N	0739	Zusatzaußenspiegel	ern / umbauen				
E		3040	Nationalitätskennzeichen					
E	N	3681	Schmutzfänger v/h	ern / umbauen				
E		9987	Kühlflüssigkeit					
	N	0247	De- / Montage zwecks Lackierung					
	N	0250	Fzg-Verbringung					
	N	0243	Dozer/Richtstand (nicht bei Richtbank)	auf-/abbauen				
	N	0245	Front rückverformen	(Zusatzarbeit)				
	N	1477	Seite l rückverformen	(Zusatzarbeit)				
	N	1478	Seite r rückverformen	(Zusatzarbeit)				
	N	2695	Heck rückverformen	(Zusatzarbeit)				

21

Rep-Art	Leit-Nr	Aggr Code	Bezeichnung	Ersatzteil-Nr (bei Rep-Arten E,ET,TE) Arbeitstext (bei übrigen Rep-Arten)	AW	NFA	Betrag	KL
	1000	9						
	1000	9						
	1000	9						
	1000	9						
	1000	9						
	1000	9						
	1000	9						
	1000	9						
	1000	9						
	1000	9						
	1000	9						
	1000	9						
	1000	9						
	1000	9						
	1000	9						
	1000	9						
Sonstiges	1000	9						
Sonstiges	1000	9						
Risiko	1000							

Anz -X-

Erläuterungen NFA Abzug Wertverbesserung / Neu für Alt
KL Klassifizierung
MC Mutationscode

gerasterte Positionen = überschreibbar