

	Auflage	Änderungsdatum	 10.03.89	Audatex Daten-Hotline ☎ 0571 / 805-195 Erläuterungen: Linienfelder = nur zur Dokumentation / gerasterte Positionen = überschreibbar
	4/2	15.08.97		

Form-Nr	Hersteller	Haupttyp/en	Baumuster/Bauzeit
G15	Mitsubishi	Lancer Stufenheck/Fließheck	C50/C60/C70 ab September '88

Allgemeine Daten

Gutachten-Nr/ Kalk-Nr _____ Aktenzeichen _____ Schadentag [TTMMJJ] _____ Name (Fz-Halter) _____ Straße/Postfach _____ PLZ/Ort _____ Amtliches Kennzeichen _____ Motorart _____ Hubraum [ccm] _____ Sitzplätze _____ Nächste HU/AU [MMJJ] _____ / _____ Anstoßbereich/e (Alpha-oder numerische Codes) Reparatur- Firma _____ Reparatur- Freigabe ☐ ja ☐ nein	Kunden-Nr _____ Kalkulations- Datum [TTMMJJ] _____ Besichtigungs- Datum [TTMMJJ] _____ Anzahl Vorbesitzer _____ Leistung [kW] _____ Letzte Zulassung _____ Zul. Gesamt- gewicht [kg] _____ Laufleistung ¹ _____ km 1 = abgelesen / 2 = geschätzt / 3 = angegeben Fahrzeugzustand bei der Besichtigung <table border="0"> <tr> <td>☐ 1 unzerlegt</td> <td>☐ 2 zerlegt</td> <td>☐ 3 teilrepariert</td> </tr> <tr> <td>☐ 4 repariert</td> <td>☐ 5 fahrbereit</td> <td>☐ 6 verkehrssicher</td> </tr> <tr> <td>☐ 7 freigelegt</td> <td>☐ 8 teilzerlegt</td> <td>☐ 9 Notreparatur möglich</td> </tr> </table>	☐ 1 unzerlegt	☐ 2 zerlegt	☐ 3 teilrepariert	☐ 4 repariert	☐ 5 fahrbereit	☐ 6 verkehrssicher	☐ 7 freigelegt	☐ 8 teilzerlegt	☐ 9 Notreparatur möglich
☐ 1 unzerlegt	☐ 2 zerlegt	☐ 3 teilrepariert								
☐ 4 repariert	☐ 5 fahrbereit	☐ 6 verkehrssicher								
☐ 7 freigelegt	☐ 8 teilzerlegt	☐ 9 Notreparatur möglich								

ARB - T.G.

_____ - Beginn _____ - Ende

EDV-Fahrzeugbewertung

Schlüssel-Nr (Super Schwacke)	Welcher Wert	Nur Kontrollblatt-Info Kurz-Ausdruck	Bewertungs-Datum [TTMMJJJ]
0 = Serien/Sonderausstattung 1 = Ausstattung 2 = kein Ausdruck	9,3,0	=1 =2	1
Sonderzubehör-Titel	Marktlage (max +/- 20%)	Korrektur DM (+/-)	
0	+	+	
Durchschnitts-Laufleistung pro Jahr oder Km-Kategorie	Km oder Kat.		

Vor-/Nachtexte

Datenfile-Information

Lackierung:		HERSTELLER	SCHWACKE/AZT	
–Rep-Art	L	= Oberflächennackierung	–Rep-Art	L = Oberflächennackierung Stufe II
• •	L	= Innenteillackierung	• •	L = Innenteillackierung
• •	LI	= Reparaturlackierung	• •	LI = Reparaturlackierung Stufe III (Spachtelauftrag ≤ 50%)
• •	LE	= Neuteillackierung	• •	LI1 = Reparaturlackierung Stufe IV (Spachtelauftrag > 50%)
• •	LE	= Innenteillackierung	• •	LE = Neuteillackierung Stufe I
• •	LE	= Innenteillackierung	• •	LE = Innenteillackierung
–	Das Lackieren der Anschlußstellen von eingeschweißten Neuteilen ist bis zu 10 cm in den Zeitvorgaben berücksichtigt. Wenn größere Bereiche mtlackiert werden müssen, sind die betroffenen Teile in Rep-Art L oder LI vorzugeben.		–Rep-Art	L = Oberflächennackierung Stufe K2
			• •	LI = Reparaturlackierung Stufe K3
			• •	LE = Neuteillackierung Stufe K1..
			• •	LE1= Neuteillackierung Stufe K1R (gründiert)
			• •	LE2= Neuteillackierung Stufe K1N (füllen, o. schleifen)
			• •	LE3= Neuteillackierung Stufe K1G (füllen, m. schleifen)
			• •	LE4= Neuteillackierung Stufe K1G (PUR weich)
–	Das Lackieren der Anschlußstellen von eingeschweißten Neuteilen ist bis zu 10 cm in den Zeitvorgaben berücksichtigt. Wenn größere Bereiche mtlackiert werden müssen, sind die betroffenen Flächen in Rep-Art L oder LI vorzugeben.		–	Das Lackieren der Anschlußstellen von eingeschweißten Neuteilen ist bis zu 10 cm in den Zeitvorgaben berücksichtigt. Wenn größere Bereiche mtlackiert werden müssen, sind die betroffenen Flächen in Rep-Art L oder LI vorzugeben.

Hohlraumkonservierung/Unterbodenschutz: Gesamtkosten (incl. Material) nach individuellem Aufwand über Randfah-nencodes 70 bzw. 72 oder wahlweise Lohn über 'Nicht-Standard-Positionen' (Zone 21; Rep-Arten 'H' bzw. 'U') und (nur) Materialkosten über Randfah-nencodes 70 bzw. 72

Zustandsbeschreibung

Bereifung Dimension

Profiltiefe [mm]

(und/oder) Zustand

Allgemeinzustand	
Vorschaden	
Bemerkung (z.B. Farbe etc.)	

Fahrzeugwerte

Wiederbeschaffungswert ☐ mit MWST ☐ (oder) ☐ ohne MWST

Merkantile Wertminderung ☐ ☐

Restwert ☐ mit MWST ☐ (oder) ☐ ohne MWST

Numerischer Eintrag löst aus: Titel und Betrag
Alphacodes lösen aus : T = Titel ohne Betrag (nur bei ☐)
 : K = Titel und Text 'KEINE' (nur bei ☐) – z.B. 'RESTWERTE KEINE'

Gesamt-Anzahl	- X -	▶
---------------	-------	---

Diagram illustrating the electrical system components and wiring connections for a vehicle, showing various components and their corresponding wiring harnesses (Leitungssätze) and relays (Relais).

Relais

- 1 Glühwiderstand
- 2 Glühlampen
- 3 Glühlampen
- 4 Blinker
- 5 Lichtmaschine
- 6 Nebelschleuchte
- 7 Motorsteuergerät
- 8 Lüfter
- 9 Scheinwerfer
- 10 Heizung
- 11 Anlasser(Diesel)
- 12 Zentralverriegelung
- 13 Zentralverriegelung
- 14 Fensterheber
- 15 Heckwischer

Leitungssätze

- 1 Motorsteuerung
- 2 Instrumente
- 3 Haupt
- 4 Tür vorn links
- 5 Tür vorn rechts
- 6 hinten
- 7 Tankgeber
- 8 Heckscheibe

Fließheck

Leitungssätze

8 + 9

Diagram showing the vehicle chassis with various components labeled:

- Tief
- Hoch
- Frontsch.
- Hecksch.
- A13
- B13
- B13
- Motor-
steuergerät
- Steuergerät
Atom-Gvtr
- Relais
- Leitungssätze

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	1	2	3	4	5	6	7																						
E	9645	9646	9634	1443	1435	1437	1438	9629	9627	9635	9579	9661	9663	9639	9642	9641	1450	9625	9624	9626	1461	9636	9637	9638	9673	9681	9674	9682	9688	9675	9659	9644	9617	9618	9666	9683	9585	9589	9571	9581	9582	9600	9611	
E	ENP	ENP	ENP	ENP	ENP	ENP	ENP	ENP	ENP	ENP	ENP	ENP	ENP	ENP	ENP	ENP	ENP	ENP	ENP	ENP	ENP	ENP	ENP	ENP	ENP	ENP	ENP	ENP	ENP	ENP	ENP	ENP	ENP	ENP	ENP	ENP	ENP	ENP	ENP	ENP	ENP	ENP	ENP	ENP

Diagram showing the vehicle chassis with various components labeled:

- Leitungssätze
- 8 + 9
- ENP
- 3221

6

Karosserievarianten

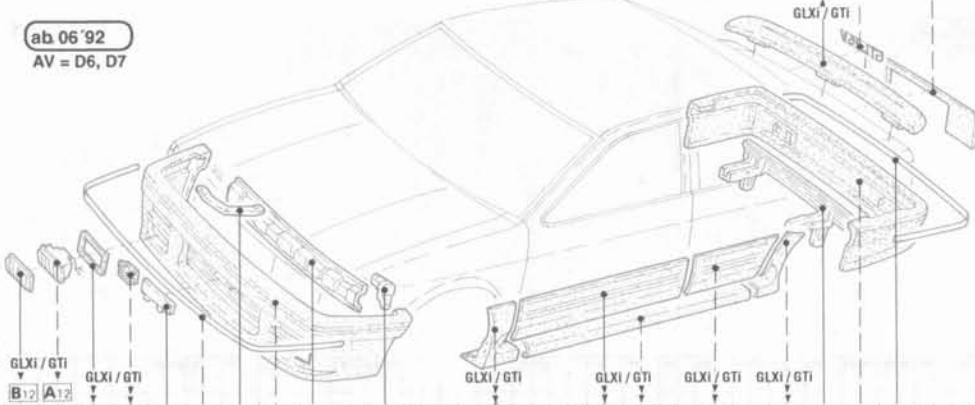
6

7

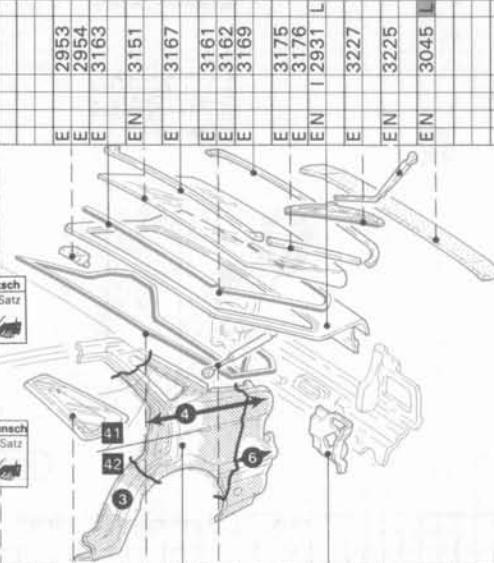
Türen

7

ab 06'92
AV = D6, D7



Fließheck



0639	0640	0637	0638	0651	0652	0351	0352	0261	0310	0319	0320	0281	0340	0317	0318	2211	2212	1681	1682	2213	2214	1981	1982	2217	2218	2243	2581	2610
E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E
N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N

3861	3803	3804	2944	3481	3482	2997	2998	3577	3578	3493	3494	3541	3542	3539	3540	3559	3560
E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E
E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

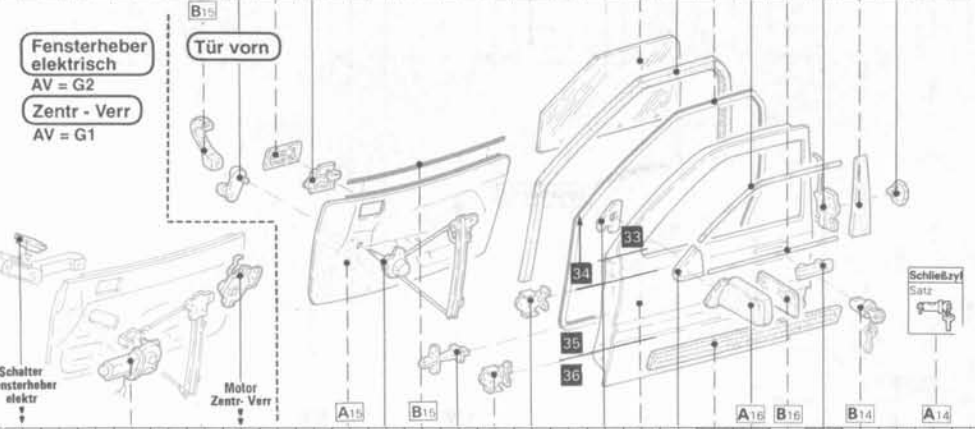
1873	1874	1871	1872	1919	1920	1819	1820	1901	1902	1809	1810	1913	1914	1829	1830	1943	1944	1835	1836	1877	1881	1882
E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E
E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E

1501	1502	1755	1756	1757	1758	1751	1752	1801	1802	2055	2056	2057	2058	2061	2062
E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E
E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E

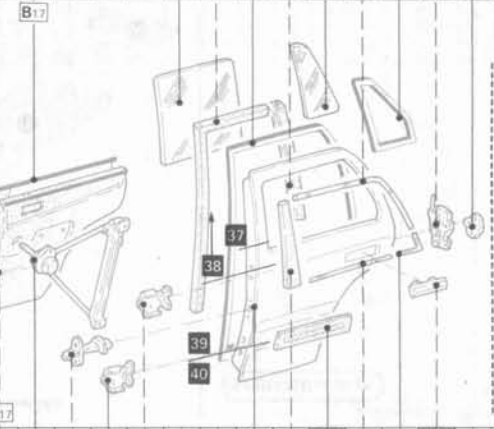
Fensterheber elektrisch
AV = G2

Zentr - Verr
AV = G1

Tür vorn



Tür hinten

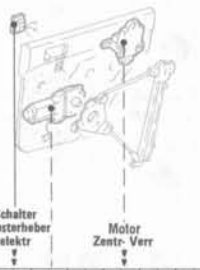


Tür hinten
Fließheck

Teilweise L/I

Fensterheber elektr AV = G2

Zentr - Verr AV = G1



																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

1875	1876	2031	2032	2011	2012	1847	1848	1805	1806	1795	1796	1787	1788	1781	1782	1947	1948	1943	1944	1961	1962	1955	1956	1865	1866	1947	1948	1943	1944	1961	1962	1951	1952
E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E
E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E

2033	2034	1851	1852	1887	1888
E	E	E	E	E	E
E	E	E	E	E	E

- Aggregate A + E/Z + Z/P
- Vermessen Einstellen

Beachte Zone 20

Schaltgetriebe

A51
ATKuppl.
Nehmerzyl

B51

B51

B51

B51

Schaltgetriebe
4WD

B51

B51

B51

B51

B51

B51

B51

Automatikgetriebe
AV = P7A52
AT

Verf./Rückl

B52

B52

B52

B52

B52

B52

B52

B52

B52

B52

B52

B52

B52

B52

B52

B52

B52

7931

7910
79118281
8283

8971

8975

8970

8969

8501
8502
7998

7996

8553

8555

8113

8351

8331

7961

7941

8301

8018

8622

8156

8157

8644

8158

8159

8173

8166

8374

8375

8402

8395

8142

8373

8401

8372

7880

7876

8241

8149

8221

8220

8218

8467

8451

8457

A55

A56
ATB56
Pieuel

B56

B56

B56

B56

B56

B56

B56

B56

B56

B56

B56

B56

B56

B56

B56

B56

B56

B56

B56

B56

B56

B56

B56

B56

B56

B56

B56

B56

B56

B56

B56

B56

B56

B56

B56

B56

B56

B56

B56

B56

B56

B56



Einspritzer 1,3 Ltr AV = Ø6

Einspritzer 1,5 Ltr AV = Ø2

Vergaser 1,3 Ltr
AV = Ø1

Fahrwerkvarianten

Servolenkung

 $AV = Q1$

Vor/Rückl

ABS

AV = Q7

Steuergerät

Scheibenrad - Design

 $AV = S8$

S3/S6

S4/S7

\$5

S2

T5

GLXI - 4WD

Differential

Klimaanlage

$$AV = F1$$

20	Nebenarbeiten	Rüstzeit	Vermessen	Richtbank	Rahmenlehre	Aggregate	Motor m Betr	Motor	Getriebe	V-Achse	V-A Hälfte	H-Achse	H-Achse	Nebenarbeiten	Anz -X-
		V 9900	Fzg v/h mit V ohne V erst				kpl A+E B83		A+E C83	A+E B83	A+E C83	A+E B84	4WD A+E B84	Klimaanlage N füllen	Anz -X-
		V 9902	Fzg v mit V ohne V erst	umrüsten N		vorn A+E A83		Z+Z ausgeb N 9795	Z+Z ausgeb N 9799		Z+Z ausgeb N 9789 N 9790	Z+Z ausgeb N 9804	4WD Z+Z ausgeb N 9804	ABS N Anlage prüfen mit Prüfgerät	
		V 9905	Fzg h ohne V erst	Fzg auf + ab N		hinten A+E A84		P N 9831	P N 9835		P N 9825 N 9826	P N 9840	4WD P N 9840		

21	Rep. Art	Leit-Nr	Bezeichnung	AW	NFA	Betrag	MC	Rep. Art	Leit-Nr	Aggr Code	Bezeichnung	Ersatzteil-Nr (bei Rep-Arten E,ET,TE) Arbeitstext (bei übrigen Rep-Arten)	AW	NFA	Betrag	KL
Nicht-Standard-Positionen(NSP)	E N	0736	Zusatzleuchten v/h ern / umbauen						1000	9						
	E	0731	Glühlampen						1000	9						
	E N	4410	Radio ern / umbauen						1000	9						
	E N	0729	Autotelefon ern / umbauen						1000	9						
	E N	0730	Funkgerät ern / umbauen						1000	9						
	E N	0734	Zusatzantenne/n ern / umbauen						1000	9						
	E N	0739	Zusatzaußenspiegel ern / umbauen						1000	9						
	E	3040	Nationalitätskennzeichen						1000	9						
	E N	3681	Schmutzfänger v/h ern / umbauen						1000	9						
	E	9987	Kühlflüssigkeit						1000	9						
	N	0247	De- / Montage zwecks Lackierung						1000	9						
	N	0250	Fzg-Verbringung						1000	9						
	N	0243	Dozer/Richtstand (nicht bei Richtbank) auf-/abbauen						1000	9						
	N	0245	Front rückverformen (Zusatzarbeit)						1000	9						
	N	1477	Seite l rückverformen (Zusatzarbeit)						1000	9						
21	N	1478	Seite r rückverformen (Zusatzarbeit)					Sonstiges	1000	9						
	N	2695	Heck rückverformen (Zusatzarbeit)					Sonstiges	1000	9						
								Risiko	1000							