Zeitbasis	
10 AW = 1 Std	Werksvorgabe 1,0 Std = 1 Std

audatex 22-02-85

©Copyright by AUDATEX 1987

Anwendungshinweise sh. letzte Seite / Zone 25

Form-Nr	Hersteller	Haupttyp/en
G 51	Mitsubishi	L300 (bis Mod '87)

Untertyp	Code	X
Bus	G 51 01	
Bus - de Luxe	G 51 02	
Bus - Allrad	G 51 03	
Kombi	G 51 04	
Kombi - Allrad	G 51 05	
Kasten	G 51 06	
Kasten - langer Radstand	G 51 07	
Fahrgestell m FHS	G 51 08	

Ausführungsvariante/n	Code	X
ab Modell '82 C** (9/81)	D 1	
ab Modell '83 D** (4/83)	D 2	
ab Modell '85 F** (6/84)	D 3	
ab Modell '86 G** (1/85)	D 4	
▼		
Heckscheibenwischer	I 8	
▼		
Frontschutzbügel	H 9	
Spoilerstoßstange vorn	W 4	
Dachspoiler hinten	W 8	
Heckleiter	X 9	
Flankenschutz	X 6	
Radvollblenden	T 1	
Dekorstreifen	H 4	
Sonnendach Turbo Sunrise	V 6	
Sonnendach Finlandia	V 7	
▼ Motor		
1,6 Ltr 48kW (65PS)	N 1	
1,6 Ltr 51kW (70PS)	N 4	
1,8 Ltr 60kW (82PS)	N 2	
2,0 Ltr 65kW (89PS)	N 5	
2,3 Ltr Diesel 50kW (68PS)	N 3	
▼ Getriebe		
4-Gang	P 1	
5-Gang	P 3	
▼ Scheibenräder		
5 J x 14	S 1	
6 J x 14	S 2	
6 J x 14 Alu	S 3	
▼ Reifen		
175 SR 14	R 1	
175 SR 14 / 175R 14C 6PR	R 2	
175 SR 14 / 175R 14C 8PR	R 3	
175 R 14 C 6 PR	R 4	
175R 14C 6PR/175R 14C 8PR	R 5	
175 R 14 C 8 PR	R 6	
195 R 14 C 6 PR	R 7	
M + S	R 9	
▼ Lackierung		
2-K-Acryl (uni) Rep-Lack	Y 2	
2-Schicht-metallic	Y 4	
Lackierteil(e) ausgebaut	Y 8	
Lackierteil(e) mit Vorlack	Y 9	

Auftraggeber/Kunden-Nr				
Aktenzeichen Schaden-Nr				
Fahrzeughalter				
– „ –		Amtl Kennz		
Fz-Ident-Nr (Fahrgest-Nr)				
Erste Zulassung		Nächste HU		
Km - Stand		Km gesch		

Reparaturkosten ... Kalkulation	mit Glasschaden G	ohne Lack-Kosten L	mit alten ET-Preisen A	Druckvariante (C)	Textcode (T)
Lohn-/Lackfaktoren (Preis/AW od Std)				Lack/Hersteller +	Lack/AZT-Schw □
Lackiermaterial	% v Lack-Lohn + □ 40	Pauschalbetrag + □ 42		Fläche/Hersteller + 45 (I)	Fläche/AZT-Schw □ 51 (I)
Lackierkosten pauschal	Teilereparatur 52	Fahrerhaus 53		Teile spezifiziert (Betrag) 55	Teile spezifiziert (AW) 54
Sonstige Festbeträge /1	Schwemmaterial 63	Unterbodenschutz 70	Unterbodenschutz (FHS) 71	Hohlraumkonserv 72	Hohlraumkonserv (FHS) 73
Sonstige Festbeträge /2	Vermessen 74	Polieren 67	Polsterarbeiten 65	Beschaffung (Teile) 60	Beschaffung (FHS) 61
Plus/Minus-% Ersatzteile-Preise (UPE)	Abschlag pauschal 20	Aufschlag pauschal 21	Abschlag einzeln 22	Aufschlag einzeln 23	
Abzug für verwendbare Teile + Lohn	Teile/Teilereparatur 13	Teile/ Fahrerhaus 14			AW 35
Abzüge NFA von Lack/Teile	% v Lack gesamt 58	pauschal v Lack gesamt 56	% v Teile gesamt 24	% v Teile gesamt -nach Optimierung 25	

Erläuterungen :

( ) Klammer ( ) - Zeichen stehen für folgende fix programmierte Standards:

(C) = Druckvariante 05

(T) = Textcode 2 (Hersteller-Langtext)

(I) = Index 100%

(P) = Preis gemäß Lackdatenblatt

(%) = Kleinersatzteile 2% von Ersatzteilen

→ Fallindividuelle Anpassung nach Systemanleitung

+ = nur zus mit Lack / Herst

□ = nur zus mit Lack / AZT-Schwacke

FHS = Fahrerhaus

UPE = unverbindliche Preisempfehlung Hersteller / Importeur

*) = nur aktiv für 'Inhouse' - Anwender

**) = Modelljahr (10. Stelle Fz-Ident-Nr)

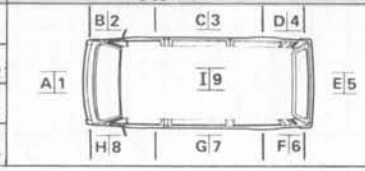
Ausführungsvariante/n **immer** markieren

Bei Klartextangaben Blockbuchstaben verwenden

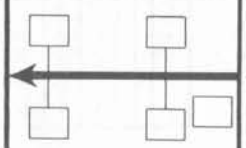
Besichtigungsdatum		Schadentag		Repdauer	Arbeitstage
Reparaturfirma					
– „ –				Code	

Fahrzeugzustand	X
– unzerlegt	1
– zerlegt	2
– repariert	3
– fahrbereit	4

Anstoßrichtung ggf alpha oder numerisch *)



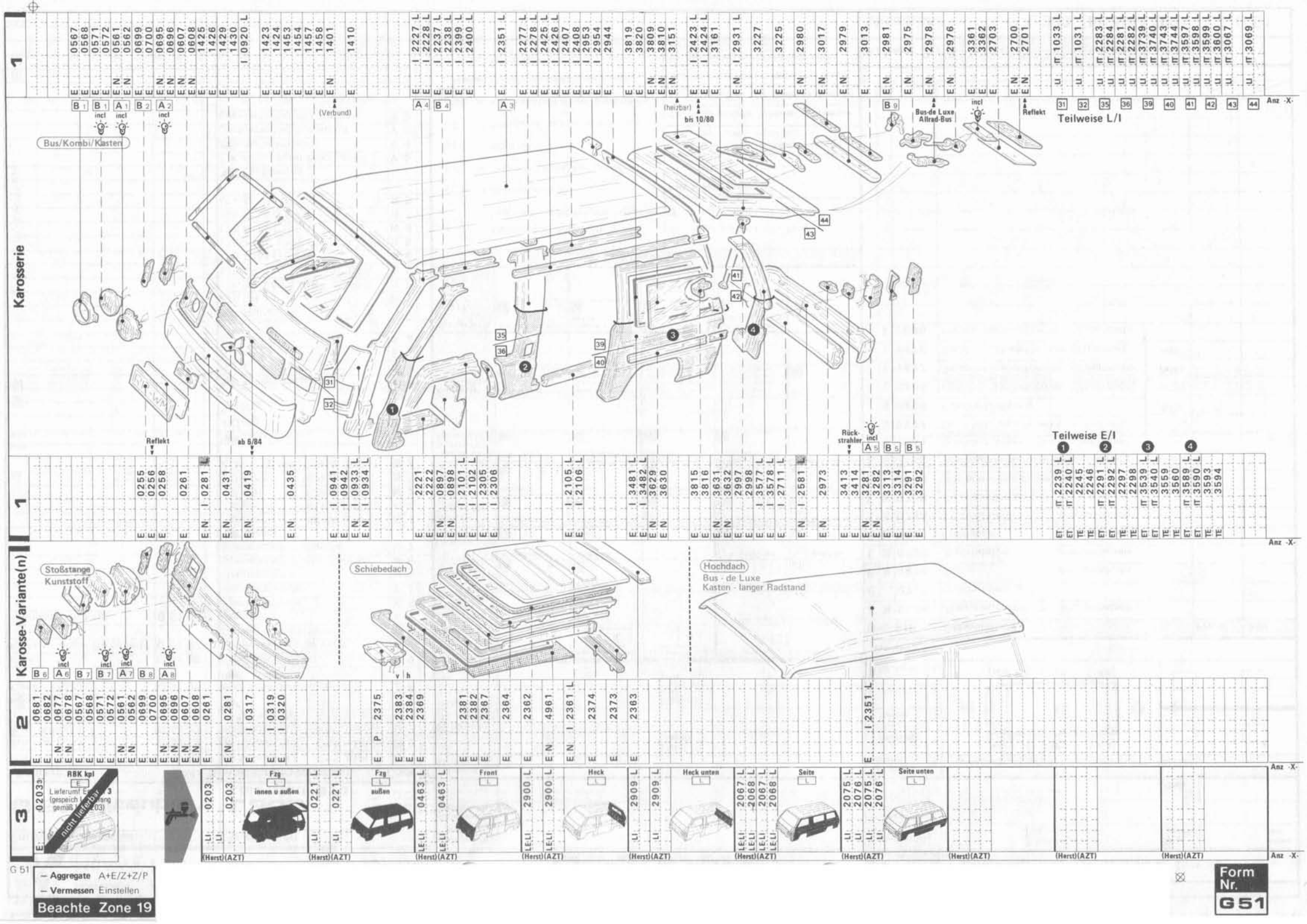
Reifen



Text-Codes*)

Rep-Art			Bezeichnung		Preis	AW
E	N	0736	Zusatzleuchten v/h	ern/umbauen		
E		0731	Glühlampen			
E	N	4410	Radio	ern/umbauen		
E	N	0729	Autotelefon	ern/umbauen		
E	N	0730	Funkgerät	ern/umbauen		
E	N	0734	Zusatzantenne	ern/umbauen		
E	N	0739	Zusatzaußenspiegel	ern/umbauen		
E		3040	Nationalitätskennzeichen			
E	N	2709	Anhängerkupplung	ern/umbauen		
E	N	3681	Schmutzfänger h	ern/umbauen		
	N	0247	De- / Montage zwecks Lackierung	Arbpreis oder AW		
	N	0250	Fzg-Verbringung			
	I	0245	Front rückverformen (Zusatzarb)			
	I	1477	Seite l rückverformen (Zusatzarb)			
	I	1478	Seite r rückverformen (Zusatzarb)			
	I	2695	Heck rückverformen (Zusatzarb)			
	R	(Risiko)				

Auflage: 2 / 0	19-06-87	Gesamt - Anzahl X =	
Mitsubishi		L 300 (bis Mod '87)	G 51


Karosserie
Bus/Kombi/Kasten
(Verbund)
(heizbar)
bis 10/80
Bus-de Luxe
Allrad-Bus
Reflekt
Teilweise L/I
Reflekt
ab 6/84
Rück-
strahler
Teilweise E/I
Karosse-Variante(n)
Stoßstange
Kunststoff
Schiebedach
Hochdach
Bus - de Luxe
Kasten - langer Radstand
RBK kpl
nicht lieferbar
Fzg
innen u außen
Fzg
außen
Front
Heck
Heck unten
Seite
Seite unten
(Herst)(AZT)
Anz -X-
G 51
– Aggregate A+E/Z+Z/P
– Vermessen Einstellen
Beachte Zone 19
Form
Nr.
G 51

– Aggregate A+E/Z+Z/P
– Vermessen Einstellen

Beachte Zone 19

Form Nr. G 51

Karosserie-Variante(n)

4: E N 0436 | E 2110 | E 2108 | E I 2651 L | E 2652 | E N 2520 | E N 3047 | E N 3070 — Anz -X-

Allrad

Zubehör

kpl

Zierstr Satz

Satz

4: E N I 0385 L | E 2223 | E 2224 | E 2225 | E 2226 | E 2303 L | E N 3683 | E N 3684 | E I 2617 | E I 2618 | E I 2619 | E I 2620 | E N I 2581 L | E 0375 | E I 0373 | E N I 0371 L | E N 0657 | E N 0658 | E N 0391 L | E 2570 | E 1993 | E 1994 | E 0377 | E N I 0379 | E N I 0380 | E 3647 | E 3648 — Anz -X-

5: E 1731 | E 1732 | E 1573 | E 1574 | E 1571 | E 1572 | E N 1723 | E N 1724 | E N 1519 | E N 1520 | E N 1547 | E N 1548 | E 1557 | E 1558 | E 1559 | E 1560 | E 1597 | E 1598 | E 1509 | E 1510 | E 1577 | E 1578 | E 1581 | E 1582 | E 1779 | E 1883 | E 1884 | E 1871 | E 1872 | E N 2023 | E N 2024 | E 1885 | E 1886 | E I 1837 | E I 1838 | E 1897 | E 1898 | E 1825 | E 1826 | E N 1819 | E N 1820 | E 1861 | E 1862 | E 1859 | E 1860 | E N 1821 | E N 1822 | E 1823 | E 1824 | E I 1839 | E I 1840 | E 1877 | E 1878 | E 1881 | E 1882 | U π 1757 L | U π 1758 L | U π 1751 L | U π 1752 L | U π 2057 L | U π 2058 L | U π 2051 L | U π 2052 L — Anz -X-

Bus - de Luxe ab 4/83
Allrad-Bus

A 9

Schiebetür
Bus
Kombi
Kasten

Bus - de Luxe ab 4/83
Allrad-Bus

33 34 37 38 Teilweise L/I

Türen/-Variante(n)

Schließ-Zyl Satz

33 34

Bus ab 6/84

B 9

37 38

B 9

5: E N 1711 | E N 1712 | E 1561 | E 1562 | E 1495 | E 1496 | E 1487 | E 1488 | E 1513 | E 1514 | E N I 1481 L | E N I 1482 L | E N 1701 | E N 1702 | E 1619 | E 1620 | E N 1737 | E N 1738 | E 1625 | E 1626 | E N 1565 | E N 1566 | E N 1569 | E N 1570 | E 1843 | E 1844 | E N 2011 | E N 2012 | E I 1841 | E I 1842 | E N I 1781 L | E N I 1782 L | E N 1867 | E N 1868 | E N 1865 | E N 1866 | E N 1869 | E N 1870 — Anz -X-

Karosserie

| | | |

– **Aggregate** A+E/Z+Z/P
– **Vermessen** Einstellen

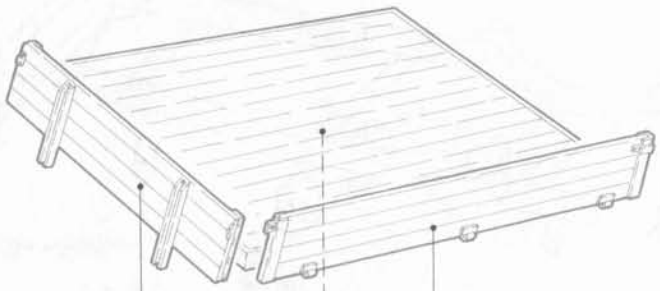
Beachte Zone 19

Form Nr. G51

	9	Anz -X-

Aufbau(ten)

Pritsche



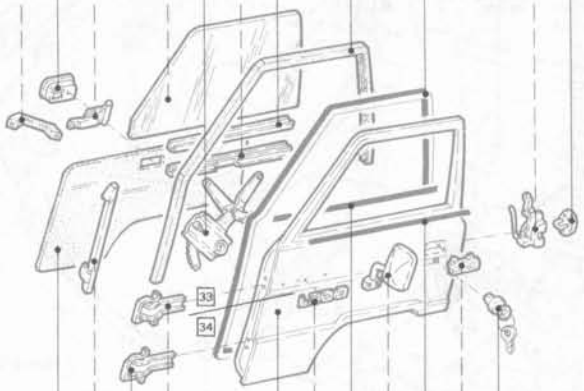
	9	Anz -X-
	E I 5395 L ◄	
	E N I 5386 L ►	
	E I 5381 L Holz ◄►	
	E I 5382 L Alu ◄►	
	E N I 5405 L	
	E N I 5406 L	

	10	Anz -X-
	E 1731	
	E 1732	
	E 1573	
	E 1574	
	E 1571	
	E 1572	
	E N 1519	
	E N 1520	
	E N 1547	
	E N 1548	
	E 1557	
	E 1558	
	E 1559	
	E 1560	
	E 1597	
	E 1598	
	E 1509	
	E 1510	
	E 1557	
	E 1558	
	E 1581	
	E 1582	
	U π 1757 L	
	U π 1758 L	
	U π 1751 L	
	U π 1752 L	

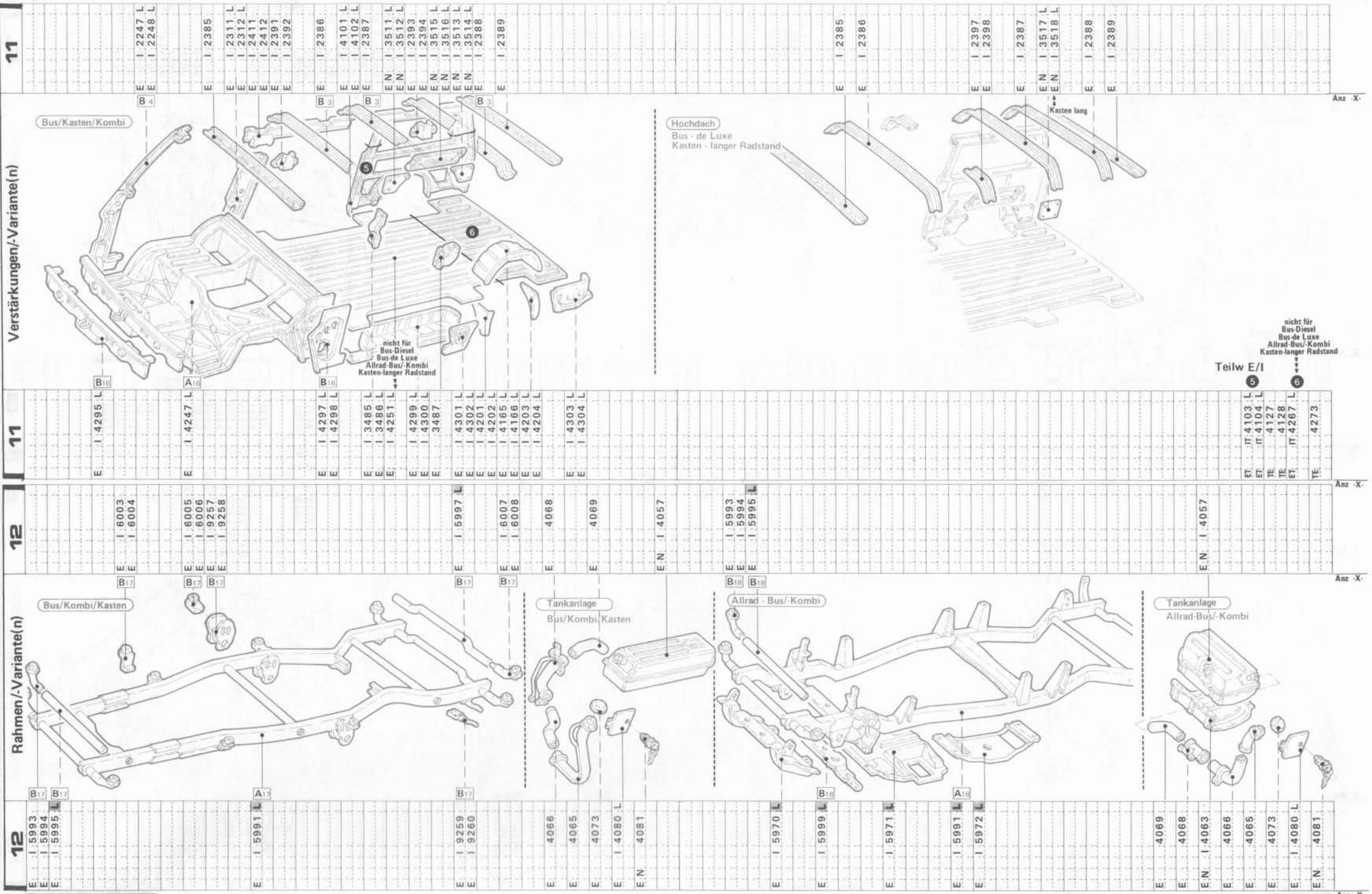
33 34 Anz -X-

Teilweise L/I

Türen/-Variante(n)



	10	Anz -X-
	E N 1711	
	E N 1712	
	E 1561	
	E 1562	
	E 1495	
	E 1496	
	E 1487	
	E 1488	
	E N I 1481 L	
	E N I 1482 L	
	E N 1701	
	E N 1702	
	E 1619	
	E 1620	
	E N 1737	
	E N 1738	
	E N 1625	
	E N 1626	
	E N 1565	
	E N 1566	
	E N 1569	
	E N 1570	



– **Aggregate** A+E/Z+Z/P
– **Vermessen** Einstellen

Beachte Zone 19

Form Nr. **G51**

– **Aggregate** A+E/Z+Z/P
– **Vermessen** Einstellen

Beachte Zone 19

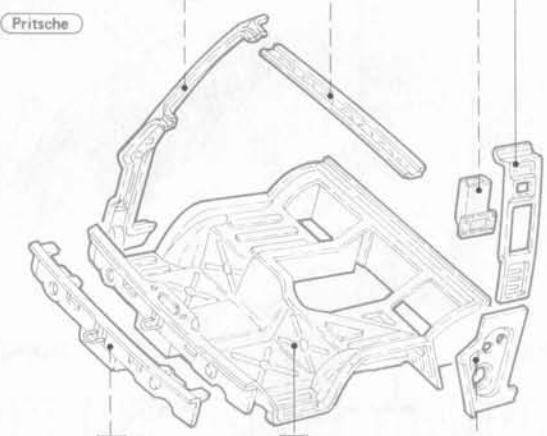
Form Nr. G51

Verstärkungen/-Variante(n)

13

E I 2247₃ L
E I 2248₃ L
E I 2385₃
E 3487
E 3488
E I 2311₃ L
E I 2312₃ L

Anz -X-



13

E I 4295₃ L
E I 4247₃ L
E I 4297₃ L
E I 4298₃ L

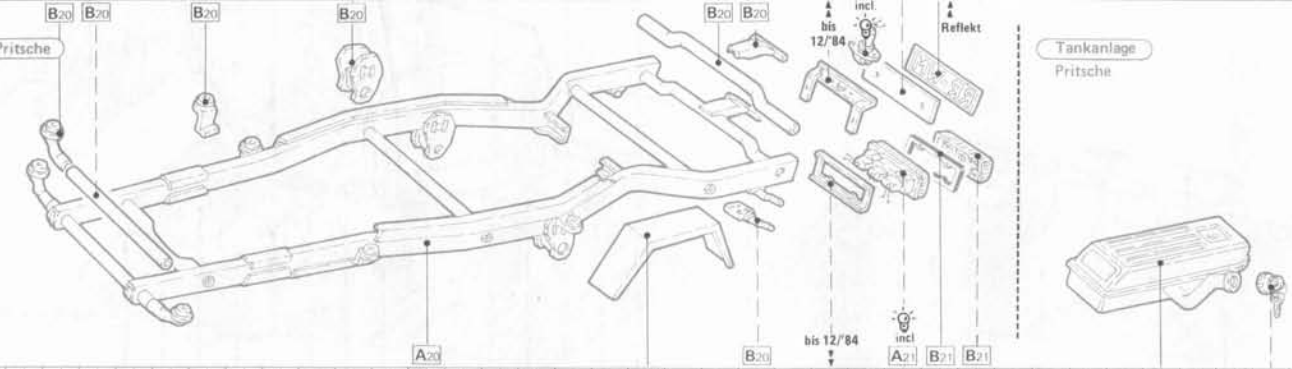
Anz -X-

Rahmen/-Variante(n)

14

E I 5993
E I 5994
E I 5995 L
E I 6003
E I 6004
E I 9257
E I 9258
E I 5997 L
E I 6001
E I 2705
E 3361
E 3362
E 2703
E 2700
E 2701

Anz -X-



14

E I 5991 L
E N I 3679 L
E N I 3680 L
E I 9259
E I 9260
E I 3305
E I 3306
E N 3281
E N 3282
E 3313
E 3314
E N 3291
E N 3292
E N I 4057
E 4073

Anz -X-

Innenausstattung/-Variante(n)

	15	15	16	16
Bus/Kombi/Kasten	4933 E, 4934 E, 4955 E N, 4931 E, 4879 E, 4860 E N I, 1769 E, 1770 E, 1771 E, 1772 E, 4956 E N, 4959 E N, 1809 E, 1810 E, 1813 E, 1814 E, 4987 L E N I, 4960 E N, 4989 L E N I	4875 E N, 1773 E, 1774 E, 4877 E N, 4953 E N, 4954 E N, 1775 E, 1776 E, 4876 E N, 4889 E, 4901 E N, 4902 E N	4933 E, 4944 E, 4931 E, 4955 E N, 1769 E, 1770 E, 1771 E, 1772 E	4875 E N, 1773 E, 1774 E, 4877 E N, 4953 E N, 4954 E N, 1775 E, 1776 E
Hochdach Kasten - langer Radstand	5009 E N v, 5010 E N h, 5005 E v, 5006 E h, 4955 E N, 5007 E, 5008 E, 4956 E N, 4959 E N, 5011 E N, 5012 E N, 4960 E N		4957 E N, 5019 E v, 5020 E h, 5021 E, 5022 E, 4971 E N, 4972 E N, 4907 E N	4939 E N, 4940 E N, 1777 E, 1778 E, 4947 E N, 4948 E N, 4893 E N, 4894 E N, 4897 E N, 4898 E N, 5001 E N, 5002 E N, 4991 E N, 4992 E N, 4993 E N, 4994 E N, 4981 E N, 4982 E N
Allrad-Bus/-Kombi	5029 E, 4400 E N, 4955 E N, 4941 E N, 4942 E N, 1769 E, 1770 E, 4956 E N, 1771 E, 1772 E, 5027 E, 5028 E, 4963 E N, 4964 E N, 4959 E N, 4971 E N, 4972 E N, 4966 E, 4960 E N, 4979 E, 4980 E, 4967 E, 4968 E	4398 E N, 4401 E N, 4939 E N, 4940 E N, 1773 E, 1774 E, 1777 E, 1778 E, 1775 E, 1776 E, 4947 E N, 4948 E N, 4893 E N, 4894 E N, 4897 E N, 4898 E N, 5001 E N, 5002 E N, 4991 E N, 4992 E N, 4993 E N, 4994 E N, 4907 E N, 4981 E N, 4982 E N	5044 E, 5046 E, 5048 E	5036 E, 5040 E, 5041 E, 5038 E, 5033 E

Anz -X-

Innenausstattung-Variante(n)

Bus/Kombi/Kasten: bis 5/84

Hochdach (Kasten - langer Radstand): v h

Allrad-Bus/-Kombi: Bus ab 6/84; Bus

Pritsche

Hochdach (Bus - de Luxe): v h; ab 4/83

Dämmatten: Bus -de Luxe

- **Aggregate** A+E/Z+Z/P
- **Vermessen** Einstellen

Beachte Zone 19

Form Nr. G51

– Aggregate A+E/Z+Z/P
– Vermessen Einstellen

Beachte Zone 19

Form Nr. G51

Sitze/-Variante(n)

17: 4507 4508 | 4571 4572 4509 | 4575 | 4599 | 4597 4598 | 4445 4444 | 4797 | 4799 | 4801 4803 | 4663 | 4685 | 4727 4728 | 4815 | 4817 | 4837 4838 | 4815 | 4825 4826 | 4837 4838

A23 A24 A25 A26 B26 B22 A22 A29 A30 B29 B30 A31 A32 A33 A34 A35 A36 Anz -X-

Sitzkissen kpl | Lehne kpl | Sitzkissen kpl mitte | Lehne kpl mitte | Sicherheitsgurt | Fond-Heizung | Notsitzkissen kpl | Notsitzlehne kpl | Sitzbank kpl | Lehne kpl | Bus - de Luxe/ Allrad-Bus | Fond - Sitze v | Fond - Sitze h | Bus - de Luxe/ Allrad-Bus | Fond - Sitze h Allrad-Bus Bus-de Luxe ab 4/83

Diesel/Allrad | ab 10/82 | Bus - de Luxe/ Allrad-Bus | nicht Kombi | Bus - de Luxe/Allrad - Bus | Bus -de Luxe bis 3/83

m A27 B27 B28 A28 B26 B23 B24 B22 B22 B22 B31 B32 m B33 B34 B34 m B35 B36

17: 4661 4662 4657 | 4550 L | 4521 | 4550 L | 4520 | 4519 L | 4549 L | 4541 | 4543 L | 4535 4536 4589 4590 4561 4562 | 4446 | 4449 | 4447 | 4448 | 4841 4842 | 4811 | 4813 | 4809 | 4805 | 4807 | 4679 | 4665 | 4701 | 4723 | 4719 4720 4721 4722 | 4845 4846 4844 | 4819 | 4821 | 4822 4823 4824 | 4845 4846 4844 | 4819 | 4829 4830 4833 4834 4835 4836 4827 4828 4831 | 4832

Anz -X-

18: 4427 | 4439 4440 4425 4426 4437 4438 4417 4418 4419 4420 | 4427 | 4425 4426 4439 4440 4437 4438 4417 | 4419 4420 | 4347 | 4423 | 4343 | 4348 | 4424 | 4340 | 4345 | 4351 4352 4349 4350 | 4361 | 4357 | 4373 | 4383 4384 4371 | 4375 4397 4369 | 4368

Anz -X-

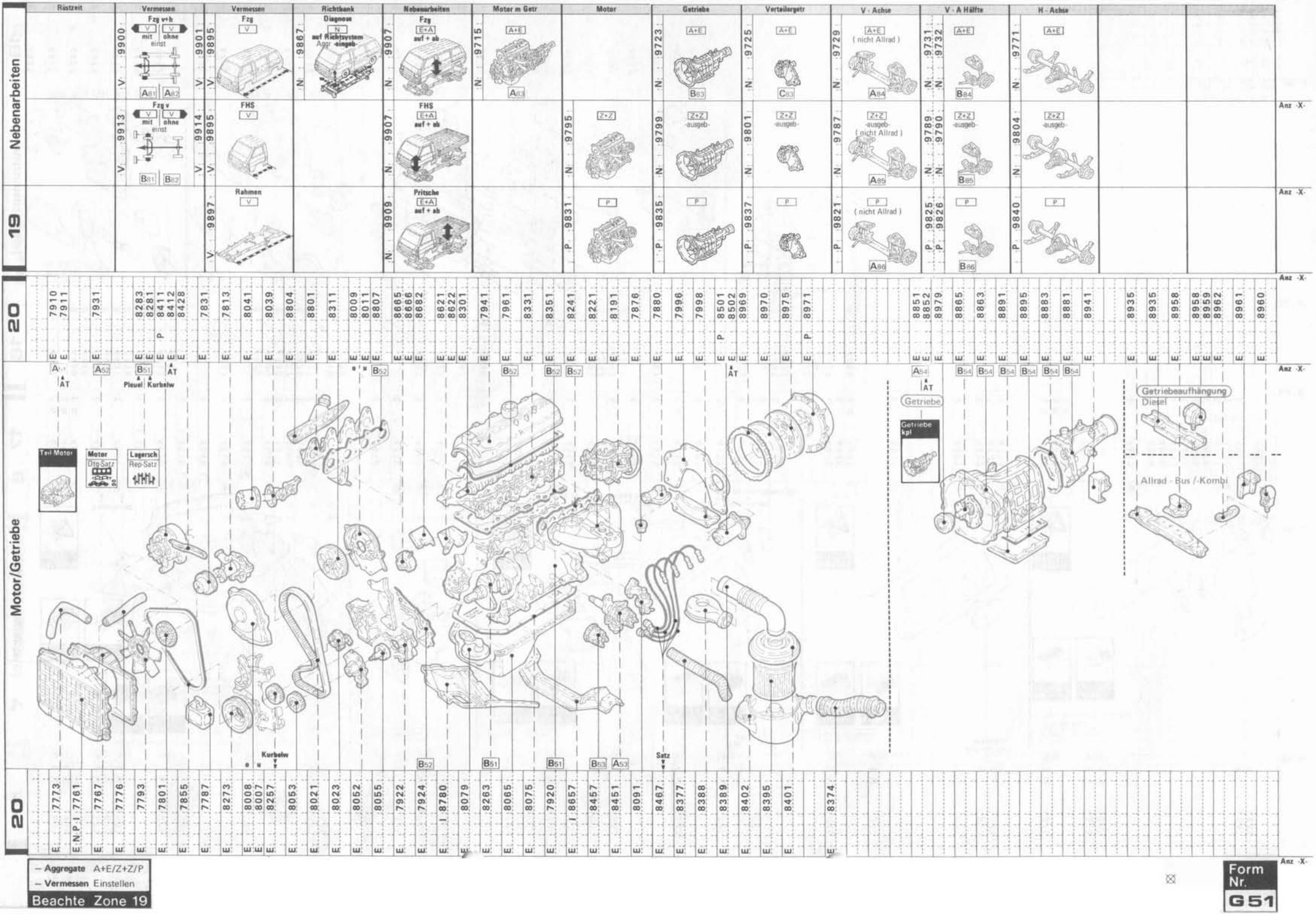
Instrumententafel

Heizung bis 3/83 | Kombiinstrument Allrad - Bus/-Kombi | Tank | Temp | Tacho | Drehz | Temp | Tank | Uhr

B36 B36 A36 B36 B36 B36 B37 B37 A37 B37 B37

18: 4441 | 4443 | 4428 | 4411 | 4412 | 4415 | 4442 | 4421 | 4422 | 4443 | 4428 | 4411 | 4412 | 4415 | 4339 | 4330 | 4393 | 4373 | 4371 | 4375 | 4384 4383 4369 | 4368 | 4335 | 4391 | 4432 | 4392 | 4359

Anz -X-


Nebenarbeiten
19
Rüstzeit
Vermessen
Fzg v+h
mit ohne einst
Fzg v
FHS
Rahmen
Vermessen
Fzg
Richtbank
Diagnose
auf Richtsystem
Agor -eingeb-
Nebenarbeiten
Fzg
E+A
auf + ab
FHS
Pritsche
Motor m Getr
Motor
Getriebe
Verteilergetr
V - Achse
(nicht Allrad)
V - A Hälfte
H - Achse
-ausgeb-
Anz -X-
20
Teil Motor
Motor
Dtg-Satz
Lagersch
Rep-Satz
Pleuel
Kurbelw
Getriebe
Getriebe kpl
Getriebeaufhängung
Diesel
Allrad - Bus /-Kombi
Satz
Motor/Getriebe
– Aggregate A+E/Z+Z/P
– Vermessen Einstellen
Beachte Zone 19
Form Nr.
G51

– Aggregate A+E/Z+Z/P
– Vermessen Einstellen
Beachte Zone 19

Form Nr. G 51

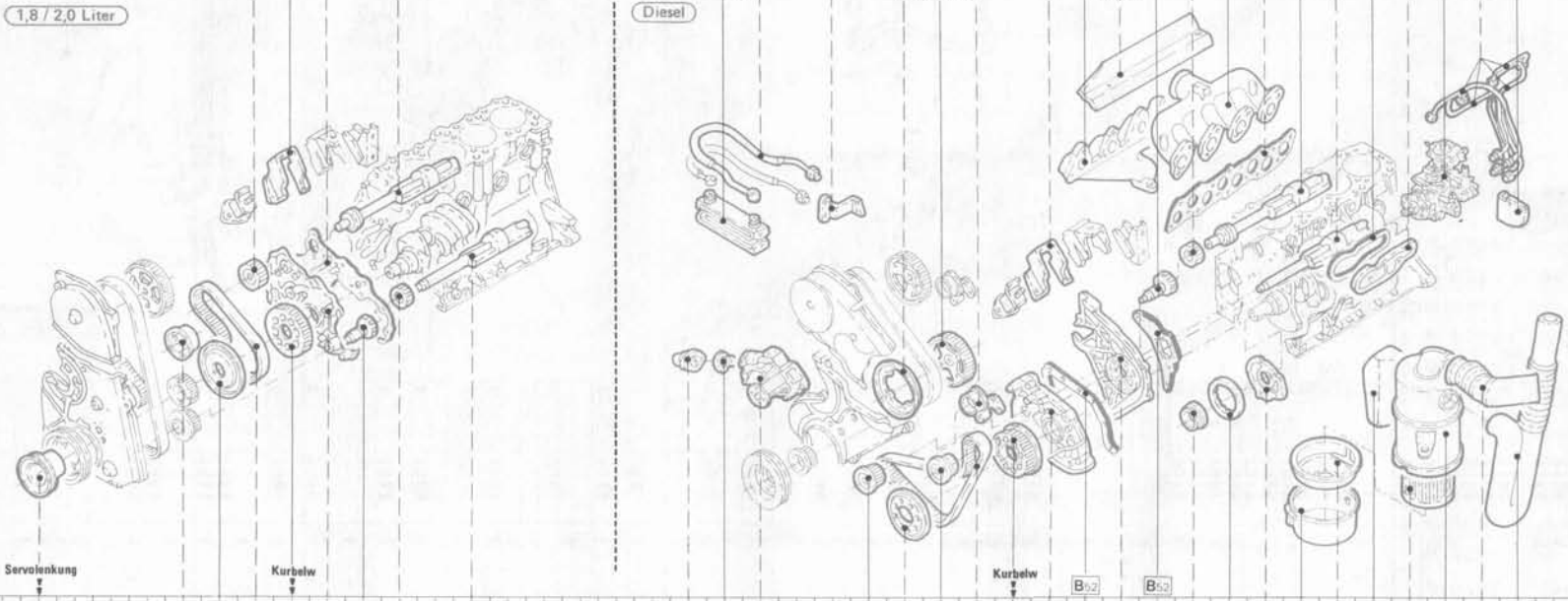
Motor-Varianten

21: E 8102 | E 8679 | E 8680 | E 7924 | E 8096 | E N P I 7779 | E 7781 | E 7782 | E 7783 | E 7784 | E 8575 | E 8571 | E 8103 | E 8679 | E 8680 | E 8801 | E 8804 | E 8100 | E 8098 | E 8221 | E 8807 | E 8096 | E 8095 | E 7928 | E 7927 | E P 8569 | E 8570 | E 8581 | E 8568

Anz -X-

B52 | Vorl | Rückl | Einspritzpumpe | ab 6/'84 | B52 | B52 | AT | Satz

1,8 / 2,0 Liter | Diesel

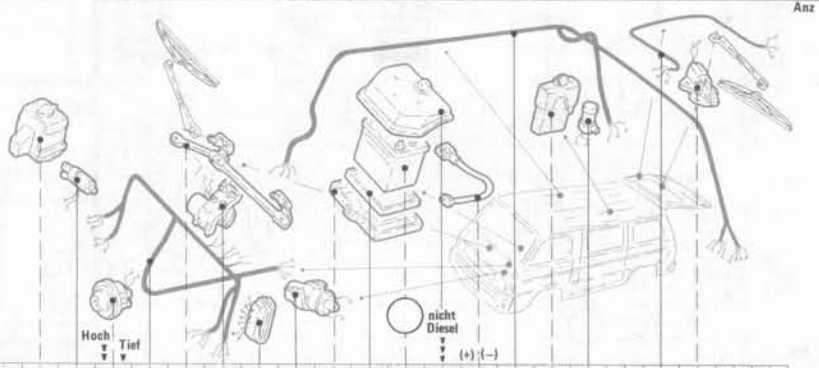


Servolenkung | Kurbelw | Kurbelw | B52 | B52

21: E 8275 | E 8103 | E 8109 | E 8107 | E 8105 | E 7922 | E 8100 | E 8098 | E 8095 | E 7880 | E 7876 | E 7813 | E 8102 | E 8109 | E 8101 | E 8107 | E 8105 | E 7922 | E 7924 | E 7923 | E 7926 | E 8057 | E 8058 | E 8052 | E 8394 | E 8393 | E 8405 | E 8395 | E 8402 | E 8374 | E 8389

Anz -X-

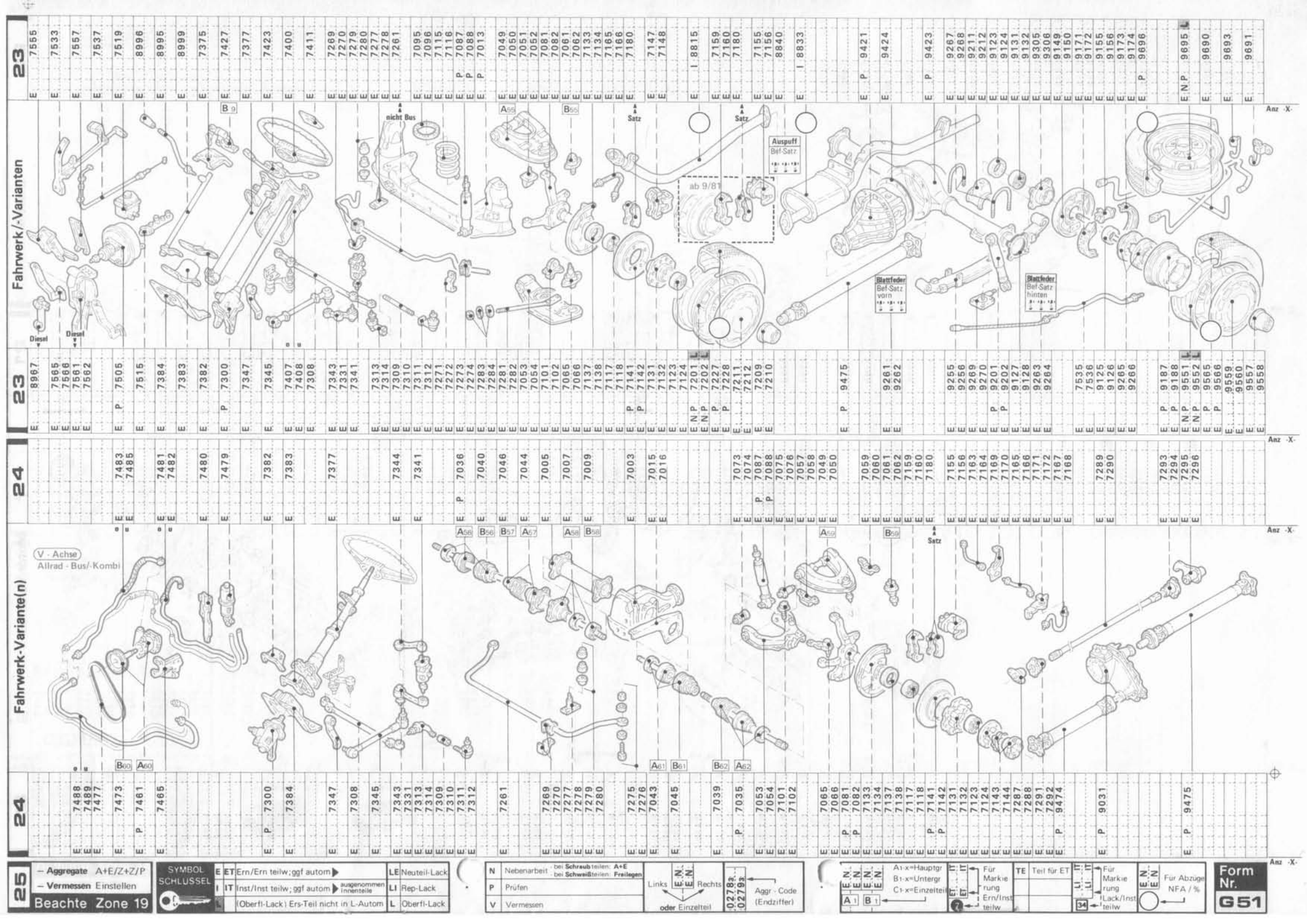
Elektrik



Hoch | Tief | nicht Diesel | (+) (–)

22: E N 1436 | E 1437 | E 9645 | E 9646 | E I 9579 | E I 1461 | E P 1450 | E 9661 | E 9639 | E 9625 | E 9624 | E N P 9629 | E 9632 | E 9635 | E 9633 | E I 9595 | E 3231 | E 3234 | E I 9600 | E N P 3221

Anz -X-


Fahrwerk/-Varianten
Fahrwerk-Variante(n)
V - Achse
Allrad - Bus/-Kombi
nicht Bus
Satz
Auspuff
Bef-Satz
ab 9/81
Blattfeder
Bef-Satz
vorn
Blattfeder
Bef-Satz
hinten
Diesel
Anz -X-
23
24
25
– Aggregate A+E/Z+Z/P
– Vermessen Einstellen
Beachte Zone 19
SYMBOL SCHLÜSSEL
E ET Ern/Ern teilw; ggf autom
I IT Inst/Inst teilw; ggf autom ausgenommen Innenteile
(Oberfl-Lack) Ers-Teil nicht in L-Autom
LE Neuteil-Lack
LI Rep-Lack
L Oberfl-Lack
N Nebenarbeit bei Schraubteilen: A+E bei Schweißteilen: Freilegen
P Prüfen
V Vermessen
Links E.N. E.N. Rechts
oder Einzelteil
02783 02793 Aggr - Code (Endziffer)
A1-x=Hauptgr
B1-x=Untergr
C1-x=Einzelteil
Für Markierung Ern/Inst teilw.
TE Teil für ET
Für Markierung Lack/Inst teilw
Für Abzüge NFA / %
Form Nr.
G51